

Inhalt Shop-Set SK2595 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Liegewagen CSD / CD, Epoche IV / V

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
CD_Bc_TypY-EpV-gn_SK2 	Liegewagen UIC Typ Y. Mit neun Abteilen zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab 1993 bis ca. 2000
CD_Bc_TypY-EpV-blws_SK2 	Liegewagen UIC Typ Y. Mit neun Abteilen zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 2000
CD_Bc_TypYB70-EpV-bl_SK2 	Liegewagen UIC Typ YB70. Mit neun Abteilen zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab 1993 bis ca. 2000
CD_Bc_TypYB70-EpV-blws_SK2 	Liegewagen UIC Typ YB70. Mit neun Abteilen zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 2000
CD_Bc_TypYB70-EpV-gn_SK2 	Liegewagen UIC Typ YB70. Mit neun Abteilen zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab 1993 bis ca. 2000

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
CSD_Bcm_TypY_EpIVb-gn_SK2 	Liegewagen UIC Typ Y. Mit neun Abteilen zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 1983 bis ca. 1993
CSD_Bcm_TypY_EpIVa-gn-cz_SK2 	Liegewagen UIC Typ Y. Mit neun Abteilen zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Tschechische Anschriften. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 1967 bis ca. 1983
CSD_Bcm_TypY_EpIVa-gn-sk_SK2 	Liegewagen UIC Typ Y. Mit neun Abteilen zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Slowakische Anschriften. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 1967 bis ca. 1983
CSD_Bcm_TypYB70_EpIV-bl_SK2 	Liegewagen UIC Typ YB70. Mit neun Abteilen zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz	Ab 1984 bis ca. 1993
CSD_Bcm_TypYB70_EpIVb-gn_SK2 	Liegewagen UIC Typ YB70. Mit neun Abteilen zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz	Ab 1984 bis ca. 1993

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
CSD_Bcm_TypYB70_EpIVagn-cz_SK2 	Liegewagen UIC Typ YB70. Mit neun Abteilen zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Tschechische Anschriften. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz	Ab 1975 bis ca. 1983
CSD_Bcm_TypYB70_EpIVagn-sk_SK2 	Liegewagen UIC Typ YB70. Mit neun Abteilen zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Slowakische Anschriften. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz	Ab 1975 bis ca. 1983

**Gegenüberstellung alte Modellbezeichnung (SK200024-vora)/ neue
Modellbezeichnung**

Die Modellbezeichnung wurde lediglich in der ini-Datei geändert, somit werden auch schon vorhandene Modelle in Anlagen ab EEP 3 erkannt. Auf EEP 2.xx hat diese Änderung keine Auswirkung und der alte Name wird beibehalten.

Bezeichnung alt	Bezeichnung neu
CD_Bc_bl	CD_Bc_TypY-EpV-gn_SK2
CD_Bc_blws	CD_Bc_TypY-EpV-bl-ws_SK2
CD_BcYB_bl	CD_Bc_TypYB70-EpV-bl_SK2
CD_BcYB_blws	CD_Bc_TypYB70-EpV-bl-ws_SK2
CSD_Bcm_bl	CD_Bc_TypYB70-EpV-gn_SK2
CSD_Bcm_gn	CSD_Bcm_TypY-EpIVb-gn_SK2
CSD_Bcm_gn_cz	CSD_Bcm_TypY_EpIVa-gn-cz_SK2
CSD_Bcm_gn_sk	CSD_Bcm_TypY_EpIVa-gn-sk_SK2
CSD_BcmYB_bl	CSD_Bcm_TypYB70_EpIV-bl_SK2
CSD_BcmYB_gn	CSD_Bcm_TypYB70_EpIVb-gn_SK2
CSD_BcmYB_gn_cz	CSD_Bcm_TypYB70_EpIVa-gn-cz_SK2
CSD_BcmYB_gn_sk	CSD_Bcm_TypYB70_EpIVa-gn-sk_SK2