







Inhalt Shop-Set SK2596 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Schlafwagen CSD / CD, Epoche IV / V

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
CD_WLAB85_EpV-bl_SK2 	Schlafwagen UIC Typ Y. Mit 10 Abteilen, wahlweise als erste (zwei Betten) oder zweiter Klasse (vier Betten). Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Ölzusatzheizung für den Standbetrieb. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab 1993 bis ca. 2000
CD_WLAB85_EpV-bl- ws_SK2 	Schlafwagen UIC Typ Y. Mit 10 Abteilen, wahlweise als erste (zwei Betten) oder zweiter Klasse (vier Betten). Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Ölzusatzheizung für den Standbetrieb. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 2000
CD_WLAB78_EpV-bl_SK2 	Schlafwagen UIC Typ Y. Mit 10 Abteilen, wahlweise als erste (zwei Betten) oder zweiter Klasse (vier Betten). Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Ölzusatzheizung für den Standbetrieb. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab 1993 bis ca. 2000

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
CD_WLAB78_EpV-bl- ws_SK2 	Schlafwagen UIC Typ Y. Mit 10 Abteilen, wahlweise als erste (zwei Betten) oder zweiter Klasse (vier Betten). Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Ölzusatzheizung für den Standbetrieb. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 2000
CSD_WLABm68_EpIV- bl_SK2 	Schlafwagen UIC Typ Y. Mit 10 Abteilen, wahlweise als erste (zwei Betten) oder zweiter Klasse (vier Betten). Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Ölzusatzheizung für den Standbetrieb. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz	Ab 1983 bis ca. 1993
CSD_WLABm68_EpIV-bl- cz_SK2 	Schlafwagen UIC Typ Y. Mit 10 Abteilen, wahlweise als erste (zwei Betten) oder zweiter Klasse (vier Betten). Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Ölzusatzheizung für den Standbetrieb. Tschechische Anschriften LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz	Ab 1968 bis ca. 1983
CSD_WLABm68_EpIV-bl- sk_SK2 	Schlafwagen UIC Typ Y. Mit 10 Abteilen, wahlweise als erste (zwei Betten) oder zweiter Klasse (vier Betten). Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Ölzusatzheizung für den Standbetrieb. slowakische Anschriften LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz	Ab 1968 bis ca. 1983

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
CSD_WLABm78_EpIV-bl_SK2 	Schlafwagen UIC Typ Y. Mit 10 Abteilen, wahlweise als erste (zwei Betten) oder zweiter Klasse (vier Betten). Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Ölzusatzheizung für den Standbetrieb. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 1983 bis ca. 1993

Gegenüberstellung alte Modellbezeichnung (SK200025-vora)/ neue Modellbezeichnung

Die Modellbezeichnung wurde lediglich in der ini-Datei geändert, somit werden auch schon vorhandene Modelle in Anlagen ab EEP 3 erkannt. Auf EEP 2.xx hat diese Änderung keine Auswirkung und der alte Name wird beibehalten.

Bezeichnung alt	Bezeichnung neu
CD_WLAB67_bl	CD_WLAB85_EpV-bl_SK2
CD_WLAB67_blws	CD_WLAB85_EpV-bl-ws_SK2
CD_WLAB78_bl	CD_WLAB78_EpV-bl_SK2
CD_WLAB78_blws	CD_WLAB78_EpV-bl-ws_SK2
CSD_WLABm67_bl	CSD_WLABm68_EpIV-bl_SK2
CSD_WLABm67_bl_cz	CSD_WLABm68_EpIV-bl-cz_SK2
CSD_WLABm67_bl_sk	CSD_WLABm68_EpIV-bl-sk_SK2
CSD_WLABm78_bl	CSD_WLABm78_EpIV-bl_SK2