

## Inhalt Shop-Set SK2597 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

### Reisezugwagen der CD, Epoche Vb

| Bezeichnung / Ansicht  | Waggontyp   | Einsatz in   | Einsatz-Zeit   |
|--|---|--|----------------|
| CD_A_TypY-EpV-gn-<br>ws_SK2<br>       | Erste Klasse Abteilwagen<br>UIC-Bauart Y. 9 Abteile<br>mit je sechs Sitzplätzen und<br>zwei WC.<br>LüP: 24,50m<br>Vmax: 140 km/h  | Reisezüge der CD,<br>auch internationaler<br>Einsatz | Ab ca.<br>2000 |
| CD_A_TypYB70-EpV-gn-<br>ws_SK2<br>    | Erste Klasse Abteilwagen<br>UIC-Bauart YB70. Neun<br>Abteile mit je sechs<br>Sitzplätzen und zwei WC.<br>LüP: 24,50m<br>Vmax: 140 km/h  | Reisezüge der CD,<br>auch internationaler<br>Einsatz | Ab ca.<br>2000 |
| CD_AB_TypY-EpV-gn-<br>ws_SK2<br>    | Abteilwagen erster / zweiter<br>Klasse UIC-Typ Y. Mit vier<br>Abteilen zu je sechs Plätzen<br>und fünf Abteile zu je acht<br>Plätzen und zwei WC<br>LüP: 24,50m<br>Vmax: 140 km/h       | Reisezüge der CD,<br>auch internationaler<br>Einsatz | Ab ca.<br>2000 |
| CD_AB_TypYB70-EpV-gn-<br>ws_SK2<br> | Abteilwagen erster / zweiter<br>Klasse UIC-Typ YB70. Mit<br>vier Abteilen zu je sechs<br>Plätzen und fünf Abteile zu<br>je acht Plätzen und zwei<br>WC<br>LüP: 24,50m<br>Vmax: 140 km/h | Reisezüge der CD,<br>auch internationaler<br>Einsatz | Ab ca.<br>2000 |
| CD_B_TypY-EpV-gn-<br>ws_SK2<br>     | Zweite Klasse Abteilwagen<br>UIC-Bauart Y. Zehn<br>Abteile mit je acht<br>Sitzplätzen und zwei WC.<br>LüP: 24,50m<br>Vmax: 140 km/h   | Reisezüge der CD,<br>auch internationaler<br>Einsatz | Ab ca.<br>2000 |
| CD_B_TypYB70-EpV-gn-<br>ws_SK2<br>  | Zweite Klasse Abteilwagen<br>UIC-Bauart YB70. Zehn<br>Abteile mit je acht<br>Sitzplätzen und zwei WC.<br>LüP: 24,50m<br>Vmax: 140 km/h  | Reisezüge der CD,<br>auch internationaler<br>Einsatz | Ab ca.<br>2000 |

| Bezeichnung / Ansicht  | Waggontyp  | Einsatz in   | Einsatz-Zeit   |
|--|--|--|----------------|
| CD_BDs_EpV-gn-ws_SK2<br>    | Kombiniertes Sitz- /<br>Gepäckwagen UIC-Bauart<br>YB70. Fünf Abteilen zu je<br>acht Sitzplätzen, ein WC,<br>Gepäckraum und<br>Dienstabteil.<br>LüP: 24,50m<br>Vmax: 140 km/h | Reisezüge der CD,<br>auch internationaler<br>Einsatz | Ab ca.<br>2000 |
| CD_Ds_EpV-gn-ws_SK2<br>     | Gepäckwagen UIC-Bauart<br>YB70. Zwei Gepäckräume,<br>ein WC und ein<br>Dienstabteil.<br>LüP: 24,50m<br>Vmax: 140 km/h  | Reisezüge der CD,<br>auch internationaler<br>Einsatz | Ab ca.<br>2000 |
| CD_DsPost_EpV-gn-ws_SK2<br> | Kombiniertes Post-<br>/Gepäckwagen UIC-Bauart<br>YB70. Mit einem Post- und<br>ein Gepäckraum, zwei WC<br>und Dienstabteil.<br>LüP: 24,50m<br>Vmax: 140 km/h                  | Reisezüge der CD,<br>auch internationaler<br>Einsatz | Ab ca.<br>2000 |

**Gegenüberstellung alte Modellbezeichnung (SK200027-vora)/ neue  
Modellbezeichnung**

**Die Modellbezeichnung wurde lediglich in der ini-Datei geändert, somit werden auch schon vorhandene Modelle in Anlagen ab EEP 3 erkannt. Auf EEP 2.xx hat diese Änderung keine Auswirkung und der alte Name wird beibehalten.**

| Bezeichnung alt | Bezeichnung neu             |
|-----------------|-----------------------------|
| CD_A_Nr_gnws    | Nicht mehr enthalten        |
| CD_A_NrYB_gnws  | Nicht mehr enthalten        |
| CD_A_RNr_gnws   | CD_A_TypY-EpV-gn-ws_SK2     |
| CD_A_RNrYB_gnws | CD_A_TypYB70-EpV-gn-ws_SK2  |
| CD_AB_gnws      | CD_AB_TypY-EpV-gn-ws_SK2    |
| CD_AB_yb_gnws   | CD_AB_TypYB70-EpV-gn-ws_SK2 |
| CD_B_Nr_gnws    | Nicht mehr enthalten        |
| CD_B_NrYB_gnws  | Nicht mehr enthalten        |
| CD_B_RNr_gnws   | CD_B_TypY-EpV-gn-ws_SK2     |
| CD_B_RNrYB_gnws | CD_B_TypYB70-EpV-gn-ws_SK2  |
| CD_BDs_gnws     | CD_BDs_EpV-gn-ws_SK2        |
| CD_Ds_gnws      | CD_Ds_EpV-gn-ws_SK2         |
| CD_DsPost_gnws  | CD_DsPost_EpV-gn-ws_SK2     |