










Inhalt Shop-Set SK2598 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

IC / EC-Wagen der CD, Epoche Vb

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
CD_Aee_EpV_SK2 	Erste Klasse Abteilwagen UIC-Bauart Y. 9 Abteile mit je sechs Sitzplätzen und zwei WC. Modernisiert, mit Klimaanlage. LüP: 24,50m Vmax: 160 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab 1995
CD_Aeel_EpV_SK2 	Erste Klasse Abteilwagen UIC-Bauart Y. 9 Abteile mit je sechs Sitzplätzen und zwei WC. Modernisiert, mit Klimaanlage. LüP: 24,50m Vmax: 160 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab 1996
CD_Ahee_EpV_SK2 	Großraumwagen erster Klasse UIC-Typ Y. Mit 60 Plätzen und zwei WC. Modernisiert, mit Klimaanlage. LüP: 24,50m Vmax: 160 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab 1996
CD_BDmee_EpV-gn- ws_SK2 	Kombiniertes Sitz- / Gepäckwagen UIC-Bauart X. Fünf Abteilen zu je sechs Sitzplätzen, ein behindertengerechtes Großabteil und dazugehöriges WC, Gepäckraum und Dienstabteil. LüP: 26,40m Vmax: 160 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 1996
CD_Bee_EpV_SK2 	Zweite Klasse Abteilwagen UIC-Bauart Y. Zehn Abteile mit je sechs Sitzplätzen und zwei WC. Modernisiert, mit Klimaanlage. LüP: 24,50m Vmax: 160 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab 1995

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
CD_Beel_EpV_SK2 	Zweite Klasse Abteilwagen UIC-Bauart Y. Zehn Abteile mit je sechs Sitzplätzen und zwei WC. Modernisiert, mit Klimaanlage. LüP: 24,50m Vmax: 160 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab 1996
CD_Bhee_EpV_SK2 	Großraumwagen zweiter Klasse UIC-Typ Y. Mit 80 Plätzen und zwei WC. Modernisiert, mit Klimaanlage. LüP: 24,50m Vmax: 160 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab 1996
CD_Bmee_EpV-gn-ws_SK2 	Zweite Klasse Abteilwagen UIC-Bauart X. Elf Abteile mit je sechs Sitzplätzen und zwei WC. Modernisiert LüP: 26,40m Vmax: 160 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 1996
CD_Bdmeer_EpV-gn-ws_SK2 	Kombiniertes Sitz- / Gepäckwagen UIC-Bauart X. Fünf Abteilen zu je sechs Sitzplätzen, ein behindertengerechtes Großabteil und dazugehöriges WC, Gepäckraum und Dienstabteil. LüP: 26,40m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 1996

Gegenüberstellung alte Modellbezeichnung (SK200028-vora)/ neue Modellbezeichnung

Die Modellbezeichnung wurde lediglich in der ini-Datei geändert, somit werden auch schon vorhandene Modelle in Anlagen ab EEP 3 erkannt. Auf EEP 2.xx hat diese Änderung keine Auswirkung und der alte Name wird beibehalten.

Bezeichnung alt	Bezeichnung neu
CD_Aee_Nr	Nicht mehr enthalten
CD_Aee_RNr	CD_Aee_EpV_SK2
CD_Aeel_Nr	Nicht mehr enthalten
CD_Aeel_RNr	CD_Aeel_EpV_SK2
CD_Ahee_Nr	Nicht mehr enthalten
CD_Ahee_RNr	CD_Ahee_EpV_SK2
CD_BDbmsee	CD_BDmee_EpV-gn-ws_SK2
CD_Bee_Nr	Nicht mehr enthalten
CD_Bee_RNr	CD_Bee_EpV_SK2
CD_Beel_Nr	Nicht mehr enthalten
CD_Beel_RNr	CD_Beel_EpV_SK2
CD_Bhee_Nr	Nicht mehr enthalten
CD_Bhee_RNr	CD_Bhee_EpV_SK2
CD_Bmee_RNr	CD_Bmee_EpV-gn-ws_SK2
CD_BDmee_RNr	CD_Bdmeer_EpV-gn-ws_SK2