

Inhalt Shop-Set SK2600 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Expreßzugwagen der CSD Epoche IV

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
CSD_Amee_EpIV-gn-gb_SK2 	Erste Klasse Abteilwagen UIC-Bauart X. Elf Abteile mit je sechs Sitzplätzen und zwei WC. LüP: 26,40m Vmax: 160 km/h	Expreßzüge der CSD	Ab 1987 bis ca. 1993
CSD_BDmee_EpIV_SK2 	Kombiniertes Sitz- / Gepäckwagen UIC-Bauart X. Fünf Abteilen zweiter Klasse zu je sechs Sitzplätzen, ein behindertengerechtes Großabteil und dazugehöriges WC, Gepäckraum und Dienstabteil. LüP: 26,40m Vmax: 140 km/h	D-Züge der CSD, auch internationaler Einsatz	Ab 1987 bis ca. 1993
CSD_BDmeer_EpIV-gn-gb_SK2 	Kombiniertes Sitz- / Gepäckwagen UIC-Bauart X. Fünf Abteilen zu je sechs Sitzplätzen, ein behindertengerechtes Großabteil und dazugehöriges WC, Gepäckraum und Dienstabteil. LüP: 26,40m Vmax: 160 km/h	Expreßzüge der CSD	Ab 1987 bis ca. 1993
CSD_Bmee_EpIV-gn-gb_SK2 	Zweite Klasse Abteilwagen UIC-Bauart X. Elf Abteile mit je sechs Sitzplätzen und zwei WC. Modernisiert LüP: 26,40m Vmax: 160 km/h	Expreßzüge der CSD	Ab 1987 bis ca. 1993

**Gegenüberstellung alte Modellbezeichnung (SK200032-vora) / neue
Modellbezeichnung**

Die Modellbezeichnung wurde lediglich in der ini-Datei geändert, somit werden auch schon vorhandene Modelle in Anlagen ab EEP 3 erkannt. Auf EEP 2.xx hat diese Änderung keine Auswirkung und der alte Name wird beibehalten.

Bezeichnung alt	Bezeichnung neu
CSD_Amee_Nr	Nicht mehr enthalten
CSD_Amee_RNr	CSD_Amee_EpIV-gn-gb_SK2
CSD_BDmee	CSD_BDmee_EpIV_SK2
CSD_BDmeer	CSD_BDmeer_EpIV-gn-gb_SK2
CSD_Bmee_Nr	Nicht mehr enthalten
CSD_Bmee_RNr	CSD_Bmee_EpIV-gn-gb_SK2