






Inhalt Shop-Set SK2601 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>





Spar-Set Reisezugwagen CSD IV

Folgende Modelle aus den genannten Shop-Sets sind enthalten:





SK2592 TREND


Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
CSD_Ba_EpIII_SK2 	Zweite Klasse Abteilwagen UIC-Bauart Y. Zehn Abteile mit je acht Sitzplätzen und zwei WC. Epoche III Anschriften LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab 1965 bis ca. 1970
CSD_BDms_EpIV_SK2 	Kombinierter Sitz- / Gepäckwagen UIC-Bauart YB70. Fünf Abteilen zu je acht Sitzplätzen, ein WC, Gepäckraum und Dienstabteil. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz	Ab 1974 bis ca. 1993
CSD_Bm_TypY-EpIV_SK2 	Zweite Klasse Abteilwagen UIC-Bauart Y. Zehn Abteile mit je acht Sitzplätzen und zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 1970 bis ca. 1993
CSD_Bm_TypYB70-EpIV_SK2 	Zweite Klasse Abteilwagen UIC-Bauart YB70. Zehn Abteile mit je acht Sitzplätzen und zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz	Ab 1972 bis ca. 1993
CSD_Dms_EpIV_SK2 	Gepäckwagen UIC-Bauart YB70. Zwei Gepäckräume, ein WC und ein Dienstabteil. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz	Ab 1974 bis ca. 1993

SK2593 TREND





<p>CSD_ABa_EpIII_SK2</p> 	<p>Abteilwagen erster / zweiter Klasse UIC-Typ YB70. Mit vier Abteilen zu je sechs Plätzen und fünf Abteile zu je acht Plätzen und zwei WC, Epoche III Anschriften LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1964 bis ca. 1970</p>
<p>CSD_ABm_TypYB70-EpIV_SK2</p> 	<p>Abteilwagen erster / zweiter Klasse UIC-Typ YB70. Mit vier Abteilen zu je sechs Plätzen und fünf Abteile zu je acht Plätzen und zwei WC LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1976 bis ca. 1993</p>
<p>CSD_ABm_TypY-EpIV_SK2</p> 	<p>Abteilwagen erster / zweiter Klasse UIC-Typ Y. Mit vier Abteilen zu je sechs Plätzen und fünf Abteile zu je acht Plätzen und zwei WC LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab ca. 1970 bis ca. 1993</p>
<p>CSD_Am_TypY-EpIV_SK2</p> 	<p>Erste Klasse Abteilwagen UIC-Bauart Y. 9 Abteile mit je sechs Sitzplätzen und zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1970 bis ca. 1993</p>
<p>CSD_Am_TypYB70-EpIV_SK2</p> 	<p>Abteilwagen erster / zweiter Klasse UIC-Typ YB70. Mit vier Abteilen zu je sechs Plätzen und fünf Abteile zu je acht Plätzen und zwei WC LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1975 bis ca. 1993</p>
<p>CSD_DmsPost_EpIV_SK2</p> 	<p>Kombinierter Post-/Gepäckwagen UIC-Bauart YB70. Mit einem Post- und ein Gepäckraum, einem WC und Dienstabteil. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1972 bis ca. 1993</p>




SK2594 TREND

<p>CSD_WRab78_EpIV-bl_SK2</p> 	<p>Kombinierter Speise- / Barwagen UIC-Typ X. Mit Küche, Anrichte und Barbereich mit Stehtischen, Speisraum mit 40 Plätzen. LüP: 26,40m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1982 bis ca. 2000</p>
<p>CSD_WRab78_EpIV-bl-sk_SK2</p> 	<p>Kombinierter Speise- / Barwagen UIC-Typ X. Mit Küche, Anrichte und Barbereich mit Stehtischen, Speisraum mit 40 Plätzen. Mit tschechischen Anschriften LüP: 26,40m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1978 bis ca. 1982</p>
<p>CSD_WRab78_EpIV-bl-cz_SK2</p> 	<p>Kombinierter Speise- / Barwagen UIC-Typ X. Mit Küche, Anrichte und Barbereich mit Stehtischen, Speisraum mit 40 Plätzen. Mit slowakischen Anschriften LüP: 26,40m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1978 bis ca. 1982</p>
<p>CSD_WRm69_EpIV-bl_SK2</p> 	<p>Speisewagen UIC-Typ Y. Mit Küche, Anrichte und Vorratsraum sowie Waschgelegenheit. Speiseraum mit 48 Plätzen. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1982 bis ca. 1993</p>
<p>CSD_WRm69_EpIV-bl-cz_SK2</p> 	<p>Speisewagen UIC-Typ Y. Mit Küche, Anrichte und Vorratsraum sowie Waschgelegenheit. Mit tschechischen Anschriften Speiseraum mit 48 Plätzen. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1969 bis ca. 1992</p>





<p>CSD_WRm69_EpIV-bl-sk_SK2</p> 	<p>Speisewagen UIC-Typ Y. Mit Küche, Anrichte und Vorratsraum sowie Waschgelegenheit. Mit slowakischen Anschriften Speiseraum mit 48 Plätzen. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1969 bis ca. 1992</p>
---	--	--	-----------------------------

SK2595 TREND


<p>CSD_Bcm_TypY-EpIVb-gn_SK2</p> 	<p>Liegewagen UIC Typ Y. Mit neun Abteilen zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab ca. 1983 bis ca. 1993</p>
<p>CSD_Bcm_TypY_EpIVa-gn-cz_SK2</p> 	<p>Liegewagen UIC Typ Y. Mit neun Abteilen zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Tschechische Anschriften. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab ca. 1967 bis ca. 1983</p>
<p>CSD_Bcm_TypY_EpIVa-gn-sk_SK2</p> 	<p>Liegewagen UIC Typ Y. Mit neun Abteilen zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Slowakische Anschriften. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab ca. 1967 bis ca. 1983</p>
<p>CSD_Bcm_TypYB70_EpIV-bl_SK2</p> 	<p>Liegewagen UIC Typ YB70. Mit neun Abteilen zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1984 bis ca. 1993</p>

<p>CSD_Bcm_TypYB70_EpIVb-gn_SK2</p> 	<p>Liegewagen UIC Typ YB70. Mit neun Abteilen zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1984 bis ca. 1993</p>
<p>CSD_Bcm_TypYB70_EpIVa-gn-cz_SK2</p> 	<p>Liegewagen UIC Typ YB70. Mit neun Abteilen zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Tschechische Anschriften. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1975 bis ca. 1983</p>
<p>CSD_Bcm_TypYB70_EpIVa-gn-sk_SK2</p> 	<p>Liegewagen UIC Typ YB70. Mit neun Abteilen zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Slowakische Anschriften. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1975 bis ca. 1983</p>




SK2596 TREND


<p>CSD_WLABm68_EpIV-bl_SK2</p> 	<p>Schlafwagen UIC Typ Y. Mit 10 Abteilen, wahlweise als erste (zwei Betten) oder zweiter Klasse (vier Betten). Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Ölzusatzheizung für den Standbetrieb. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1983 bis ca. 1993</p>
<p>CSD_WLABm68_EpIV-bl-cz_SK2</p> 	<p>Schlafwagen UIC Typ Y. Mit 10 Abteilen, wahlweise als erste (zwei Betten) oder zweiter Klasse (vier Betten). Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Ölzusatzheizung für den Standbetrieb. Tschechische Anschriften LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1968 bis ca. 1983</p>
<p>CSD_WLABm68_EpIV-bl-sk_SK2</p> 	<p>Schlafwagen UIC Typ Y. Mit 10 Abteilen, wahlweise als erste (zwei Betten) oder zweiter Klasse (vier Betten). Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Ölzusatzheizung für den Standbetrieb. slowakische Anschriften LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1968 bis ca. 1983</p>
<p>CSD_WLABm78_EpIV-bl_SK2</p> 	<p>Schlafwagen UIC Typ Y. Mit 10 Abteilen, wahlweise als erste (zwei Betten) oder zweiter Klasse (vier Betten). Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Ölzusatzheizung für den Standbetrieb. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab ca. 1983 bis ca. 1993</p>

SK2599 TREND


<p>CSD_BRcm_EpIV-bl_SK2</p> 	<p>Kombinierter Liege- und Barwagen UIC-Typ X. Fünf Abteile zweiter Klasse zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Barabteil mit Küche und Sitzgelegenheiten, WC mit Waschgelegenheit. LüP: 26,40m Vmax: 140 km/h LüP: 26,40m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1984 bis ca. 1993</p>
---	--	--	-----------------------------

SK2600 TREND


<p>CSD_Amee_EpIV-gn-gb_SK2</p> 	<p>Erste Klasse Abteilwagen UIC-Bauart X. Elf Abteile mit je sechs Sitzplätzen und zwei WC. LüP: 26,40m Vmax: 160 km/h</p>	<p>Expreßzüge der CSD</p>	<p>Ab 1987 bis ca. 1993</p>
<p>CSD_BDmee_EpIV_SK2</p> 	<p>Kombinierter Sitz- / Gepäckwagen UIC-Bauart X. Fünf Abteilen zweiter Klasse zu je sechs Sitzplätzen, ein behindertengerechtes Großabteil und dazugehöriges WC, Gepäckraum und Dienstabteil. LüP: 26,40m Vmax: 140 km/h</p>	<p>D-Züge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1987 bis ca. 1993</p>
<p>CSD_BDmeer_EpIV-gn-gb_SK2</p> 	<p>Kombinierter Sitz- / Gepäckwagen UIC-Bauart X. Fünf Abteilen zu je sechs Sitzplätzen, ein behindertengerechtes Großabteil und dazugehöriges WC, Gepäckraum und Dienstabteil. LüP: 26,40m Vmax: 160 km/h</p>	<p>Expreßzüge der CSD</p>	<p>Ab 1987 bis ca. 1993</p>

<p>CSD_Bmee_EpIV-gn-gb_SK2</p> 	<p>Zweite Klasse Abteilwagen UIC-Bauart X. Elf Abteile mit je sechs Sitzplätzen und zwei WC. Modernisiert LüP: 26,40m Vmax: 160 km/h</p>	<p>Expreszüge der CSD</p>	<p>Ab 1987 bis ca. 1993</p>
--	--	---------------------------	-------------------------------------



SK2401 TREND

<p>CSD_Bymee_EpIV-gn_SK2</p> 	<p>Nahverkehrssitzwagen UIC-Bauart X. Drei Großräume mit insgesamt 96 Sitzplätzen und zwei WC. LüP: 26,40m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Personenzüge der CSD</p>	<p>Ab 1989 bis ca. 1993</p>
--	---	---------------------------------	-------------------------------------





SK2F020





<p>CSD_DmPost_EpIV_SK2</p> 	<p>Kombinierter Post- /Gepäckwagen UIC-Bauart YB70. Mit einem Post- und ein Gepäckraum, einem WC und Dienstabteil. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>1972 bis ca. 1993</p>
---	---	--	------------------------------

SK2F021

<p>CSD_Bai_EpIII_SK2</p> 	<p>Großraumsitzwagen zweiter Klasse mit 88 Sitzplätzen, zwei WC und zwei Waschräumen Epoche III Anschriften LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD</p>	<p>Ab 1965 bis ca. 1970</p>
<p>CSD_Bhm_EpIV_SK2</p> 	<p>Großraumsitzwagen zweiter Klasse mit 88 Sitzplätzen, zwei WC und zwei Waschräumen LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD</p>	<p>Ab 1970 bis ca. 1993</p>

SKF027

<p>CSD_Bcm_TypYB70-EpIV-bl-cz_SK2</p> 	<p>Liegewagen UIC Typ Y. Mit neun Abteilen zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Tschechische Anschriften LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>1984/85</p>
<p>CSD_Bcm_TypYB70-EpIV-bl-sk_SK2</p> 	<p>Liegewagen UIC Typ Y. Mit neun Abteilen zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. slowakische Anschriften LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>1984/85</p>
<p>CSD_WLABm78_bl-cz_SK2</p> 	<p>Schlafwagen UIC Typ Y. Mit 10 Abteilen, wahlweise als erste (zwei Betten) oder zweiter Klasse (vier Betten). Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Ölzusatzheizung für den Standbetrieb. Tschechische Anschriften LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1978 bis ca. 1993</p>
<p>CSD_WLABm78_bl-sk_SK2</p> 	<p>Schlafwagen UIC Typ Y. Mit 10 Abteilen, wahlweise als erste (zwei Betten) oder zweiter Klasse (vier Betten). Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Ölzusatzheizung für den Standbetrieb. slowakische Anschriften LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1978 bis ca. 1993</p>

<p>CSD_WLABm85_EpIV_SK2</p> 	<p>Schlafwagen UIC Typ Y. Mit 10 Abteilen, wahlweise als erste (zwei Betten) oder zweiter Klasse (vier Betten). Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Ölzusatzheizung für den Standbetrieb. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1985 bis ca. 1993</p>
<p>CSD_WLABm65_EpIV-gn-cz_SK2</p> 	<p>Schlafwagen UIC Typ Y. Mit 10 Abteilen, wahlweise als erste (zwei Betten) oder zweiter Klasse (vier Betten). Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Kohlezusatzheizung für den Standbetrieb. Tschechische Anschriften LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, internationaler Einsatz für Russlandverkehr</p>	<p>Ab ca. 1970 ca. 1983</p>
<p>CSD_WLABm65_EpIV-gn-sk_SK2</p> 	<p>Schlafwagen UIC Typ Y. Mit 10 Abteilen, wahlweise als erste (zwei Betten) oder zweiter Klasse (vier Betten). Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Kohlezusatzheizung für den Standbetrieb. slowakische Anschriften LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, internationaler Einsatz für Russlandverkehr</p>	<p>Ab ca. 1970 ca. 1983</p>
<p>CSD_WLABm65_EpIV-gn_SK2</p> 	<p>Schlafwagen UIC Typ Y. Mit 10 Abteilen, wahlweise als erste (zwei Betten) oder zweiter Klasse (vier Betten). Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Kohlezusatzheizung für den Standbetrieb. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, internationaler Einsatz für Russlandverkehr</p>	<p>Ab ca. 1983 bis ca. 1992</p>

<p>CSD_WLABm65_EpIII-cz_SK2</p> 	<p>Schlafwagen UIC Typ Y. Mit 10 Abteilen, wahlweise als erste (zwei Betten) oder zweiter Klasse (vier Betten). Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Kohlezusatzheizung für den Standbetrieb. Epoche III und Tschechische Anschriften LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, internationaler Einsatz für Russlandverkehr</p>	<p>Ab 1965 bis ca. 1970</p>
<p>CSD_WLABm65_EpIII-sk_SK2</p> 	<p>Schlafwagen UIC Typ Y. Mit 10 Abteilen, wahlweise als erste (zwei Betten) oder zweiter Klasse (vier Betten). Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Kohlezusatzheizung für den Standbetrieb. Epoche III und slowakische Anschriften LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CSD, internationaler Einsatz für Russlandverkehr</p>	<p>Ab 1965 bis ca. 1970</p>

Gegenüberstellung alte Modellbezeichnung / neue Modellbezeichnung

Die Modellbezeichnung wurde lediglich in der ini-Datei geändert, somit werden auch schon vorhandene Modelle in Anlagen ab EEP 3 erkannt. Auf EEP 2.xx hat diese Änderung keine Auswirkung und der alte Name wird beibehalten.

Bezeichnung alt	Bezeichnung neu
CSD_Ba_EpIII	CSD_Ba_EpIII_SK2
CSD_BDms	CSD_BDms_EpIV_SK2
CSD_Bm_RNr	CSD_Bm_TypY-EpIV_SK2
CSD_BmYB_RNr	CSD_Bm_TypYB70-EpIV_SK2
CSD_Dms	CSD_Dms_EpIV_SK2
CSD_ABa_EpIII	CSD_ABa_EpIII_SK2
CSD_ABm	CSD_ABm_TypY-EpIV_SK2
CSD_ABmYB	CSD_ABm_TypYB70-EpIV_SK2
CSD_Am_RNr	CSD_Am_TypY-EpIV_SK2
CSD_AmYB_RNr	CSD_Am_TypYB70-EpIV_SK2
CSD_DmsPost	CSD_DmsPost_EpIV_SK2
CSD_WRab78_bl	CSD_WRab78_EpIV-bl_SK2
CSD_WRab78_bl_cz	CSD_WRab78_EpIV-bl-sk_SK2
CSD_WRab78_bl_sk	CSD_WRab78_EpIV-bl-cz_SK2
CSD_WRm69_bl	CSD_WRm69_EpIV-bl_SK2
CSD_WRm69_bl_cz	CSD_WRm69_EpIV-bl-cz_SK2
CSD_WRm69_bl_sk	CSD_WRm69_EpIV-bl-sk_SK2
CSD_Bcm_bl	CD_Bc_TypYB70-EpV-gn_SK2
CSD_Bcm_gn	CSD_Bcm_TypY-EpIVb-gn_SK2
CSD_Bcm_gn_cz	CSD_Bcm_TypY_EpIVa-gn-cz_SK2
CSD_Bcm_gn_sk	CSD_Bcm_TypY_EpIVa-gn-sk_SK2
CSD_BcmYB_bl	CSD_Bcm_TypYB70_EpIV-bl_SK2
CSD_BcmYB_gn	CSD_Bcm_TypYB70_EpIVb-gn_SK2
CSD_BcmYB_gn_cz	CSD_Bcm_TypYB70_EpIVa-gn-cz_SK2
CSD_BcmYB_gn_sk	CSD_Bcm_TypYB70_EpIVa-gn-sk_SK2
CSD_WLABm67_bl	CSD_WLABm68_EpIV-bl_SK2
CSD_WLABm67_bl_cz	CSD_WLABm68_EpIV-bl-cz_SK2
CSD_WLABm67_bl_sk	CSD_WLABm68_EpIV-bl-sk_SK2
CSD_WLABm78_bl	CSD_WLABm78_EpIV-bl_SK2
CSD_BRcm	CSD_BRcm_EpIV-bl_SK2
CSD_Amee_RNr	CSD_Amee_EpIV-gn-gb_SK2
CSD_BDmee	CSD_BDmee_EpIV_SK2
CSD_BDmeer	CSD_BDmeer_EpIV-gn-gb_SK2
CSD_Bmee_RNr	CSD_Bmee_EpIV-gn-gb_SK2
CSD_DmPost	CSD_DmPost_EpIV_SK2
CSD_Bai_EpIII	CSD_Bai_EpIII_SK2
CSD_Bhm_RNr	CSD_Bhm_EpIV_SK2
CSD_Bcm_dbl_cz	CSD_Bcm_TypYB70-EpIV-bl-cz_SK2
CSD_Bcm_dbl_sk	CSD_Bcm_TypYB70-EpIV-bl-sk_SK2
CSD_WLABm78_bl-cz_SK2	CSD_WLABm78_bl-cz_SK2
CSD_WLABm78_bl-sk_SK2	CSD_WLABm78_bl-sk_SK2

CSD_WLABm85_EpIV_SK2	CSD_WLABm85_EpIV_SK2
CSD_WLABm65_cz	CSD_WLABm65_EpIV-gn-cz_SK2
CSD_WLABm65_sk	CSD_WLABm65_EpIV-gn-sk_SK2
CSD_WLABm65_EpIV-gn_SK2	CSD_WLABm65_EpIV-gn_SK2
CSD_WLABm65_EpIII-cz_SK2	CSD_WLABm65_EpIII-cz_SK2
CSD_WLABm65_EpIII-sk_SK2	CSD_WLABm65_EpIII-sk_SK2
CSD_Bymee_SK2	CSD_Bymee_EpIV-gn_SK2