





Inhalt Shop-Set SK2602 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>






Spar-Set Reisezugwagen der CD, Epoche Va und b

Folgende Modelle aus den genannten Shop-Sets sind enthalten:




SK2592 TREND

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
CD_B_TypY-EpV-gn_SK2 	Zweite Klasse Abteilwagen UIC-Bauart Y. Zehn Abteile mit je acht Sitzplätzen und zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab 1993 bis ca. 2000
CD_B_TypYB70-EpV-gn_SK2 	Zweite Klasse Abteilwagen UIC-Bauart YB70. Zehn Abteile mit je acht Sitzplätzen und zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab 1993 bis ca. 2000
CD_BDs_EpV-gn_SK2 	Kombiniertes Sitz- / Gepäckwagen UIC-Bauart YB70. Fünf Abteilen zu je acht Sitzplätzen, ein WC, Gepäckraum und Dienstabteil. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab 1993 bis ca. 2000
CD_Ds_EpV-gn_SK2 	Gepäckwagen UIC-Bauart YB70. Zwei Gepäckräume, ein WC und ein Dienstabteil. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab 1993 bis ca. 2000



SK2593 TREND

<p>CD_A_TypY-EpV-gn_SK2</p> 	<p>Erste Klasse Abteilwagen UIC-Bauart Y. 9 Abteile mit je sechs Sitzplätzen und zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1993 bis ca. 2000</p>
<p>CD_A_TypYB70-EpV-gn_SK2</p> 	<p>Erste Klasse Abteilwagen UIC-Bauart YB70. 9 Abteile mit je sechs Sitzplätzen und zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1993 bis ca. 2000</p>
<p>CD_AB_TypY-EpV-gn_SK2</p> 	<p>Abteilwagen erster / zweiter Klasse UIC-Typ Y. Mit vier Abteilen zu je sechs Plätzen und fünf Abteile zu je acht Plätzen und zwei WC LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1993 bis ca. 2000</p>
<p>CD_AB_TypYB70-EpV-gn_SK2</p> 	<p>Abteilwagen erster / zweiter Klasse UIC-Typ YB70. Mit vier Abteilen zu je sechs Plätzen und fünf Abteile zu je acht Plätzen und zwei WC LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1993 bis ca. 2000</p>
<p>CD_DsPost_EpV-gn_SK2</p> 	<p>Kombinierter Post-/Gepäckwagen UIC-Bauart YB70. Mit einem Post- und ein Gepäckraum, einem WC und Dienstabteil. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1993 bis ca. 2000</p>

SK2594 TREND



<p>CD_WR69_EpV-bl_SK2</p> 	<p>Speisewagen UIC-Typ Y. Mit Küche, Anrichte und Vorratsraum sowie Waschgelegenheit. Speiseraum mit 48 Plätzen. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1993 bis ca. 2000</p>
<p>CD_WR69_EpVI-rt-ws_SK2</p> 	<p>Speisewagen UIC-Typ Y. Mit Küche, Anrichte und Vorratsraum sowie Waschgelegenheit. Speiseraum mit 48 Plätzen. Modernisiert LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab ca. 2000</p>
<p>CD_WRRm_EpV-bl_SK2</p> 	<p>Kombinierter Speise- / Barwagen UIC-Typ X. Mit Küche, Anrichte und Barbereich mit Stehtischen, Speisraum mit 40 Plätzen. LüP: 26,40m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1993 bis ca. 2000</p>



SK2595 TREND

<p>CD_Bc_TypY-EpV-gn_SK2</p> 	<p>Liegewagen UIC Typ Y. Mit neun Abteilen zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1993 bis ca. 2000</p>
<p>CD_Bc_TypY-EpV-bl-ws_SK2</p> 	<p>Liegewagen UIC Typ Y. Mit neun Abteilen zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab ca. 2000</p>




<p>CD_Bc_TypYB70-EpV-bl_SK2</p> 	<p>Liegewagen UIC Typ YB70. Mit neun Abteilen zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1993 bis ca. 2000</p>
<p>CD_Bc_TypYB70-EpV-bl_ws_SK2</p> 	<p>Liegewagen UIC Typ YB70. Mit neun Abteilen zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab ca. 2000</p>
<p>CD_Bc_TypYB70-EpV-gn_SK2</p> 	<p>Liegewagen UIC Typ YB70. Mit neun Abteilen zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1993 bis ca. 2000</p>







SK2596 TREND

<p>CD_WLAB85_EpV-bl_SK2</p> 	<p>Schlafwagen UIC Typ Y. Mit 10 Abteilen, wahlweise als erste (zwei Betten) oder zweiter Klasse (vier Betten). Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Ölzusatzheizung für den Standbetrieb. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1993 bis ca. 2000</p>
<p>CD_WLAB85_EpV-bl_ws_SK2</p> 	<p>Schlafwagen UIC Typ Y. Mit 10 Abteilen, wahlweise als erste (zwei Betten) oder zweiter Klasse (vier Betten). Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Ölzusatzheizung für den Standbetrieb. LüP: 24,50m</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab ca. 2000</p>







	Vmax: 140 km/h		
<p>CD_WLAB78_EpV-bl_SK2</p> 	<p>Schlafwagen UIC Typ Y. Mit 10 Abteilen, wahlweise als erste (zwei Betten) oder zweiter Klasse (vier Betten). Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Ölzusatzheizung für den Standbetrieb. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab 1993 bis ca. 2000
<p>CD_WLAB78_EpV-bl-ws_SK2</p> 	<p>Schlafwagen UIC Typ Y. Mit 10 Abteilen, wahlweise als erste (zwei Betten) oder zweiter Klasse (vier Betten). Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Ölzusatzheizung für den Standbetrieb. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 2000




SK2597 TREND

<p>CD_A_TypY-EpV-gn-ws_SK2</p> 	<p>Erste Klasse Abteilwagen UIC-Bauart Y. 9 Abteile mit je sechs Sitzplätzen und zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 2000
<p>CD_A_TypYB70-EpV-gn-ws_SK2</p> 	<p>Erste Klasse Abteilwagen UIC-Bauart YB70. Neun Abteile mit je sechs Sitzplätzen und zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 2000
<p>CD_AB_TypY-EpV-gn-ws_SK2</p> 	<p>Abteilwagen erster / zweiter Klasse UIC-Typ Y. Mit vier Abteilen zu je sechs Plätzen und fünf Abteile zu je acht Plätzen und zwei WC LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 2000





<p>CD_AB_TypYB70-EpV-gn-ws_SK2</p> 	<p>Abteilwagen erster / zweiter Klasse UIC-Typ YB70. Mit vier Abteilen zu je sechs Plätzen und fünf Abteile zu je acht Plätzen und zwei WC LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab ca. 2000</p>
<p>CD_B_TypY-EpV-gn-ws_SK2</p> 	<p>Zweite Klasse Abteilwagen UIC-Bauart Y. Zehn Abteile mit je acht Sitzplätzen und zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab ca. 2000</p>
<p>CD_B_TypYB70-EpV-gn-ws_SK2</p> 	<p>Zweite Klasse Abteilwagen UIC-Bauart YB70. Zehn Abteile mit je acht Sitzplätzen und zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab ca. 2000</p>
<p>CD_BDs_EpV-gn-ws_SK2</p> 	<p>Kombinierter Sitz- / Gepäckwagen UIC-Bauart YB70. Fünf Abteilen zu je acht Sitzplätzen, ein WC, Gepäckraum und Dienstabteil. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab ca. 2000</p>
<p>CD_Ds_EpV-gn-ws_SK2</p> 	<p>Gepäckwagen UIC-Bauart YB70. Zwei Gepäckräume, ein WC und ein Dienstabteil. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab ca. 2000</p>
<p>CD_DsPost_EpV-gn-ws_SK2</p> 	<p>Kombinierter Post- /Gepäckwagen UIC-Bauart YB70. Mit einem Post- und ein Gepäckraum, zwei WC und Dienstabteil. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab ca. 2000</p>

SK2598 TREND



<p>CD_Aee_EpV_SK2</p> 	<p>Erste Klasse Abteilwagen UIC-Bauart Y. 9 Abteile mit je sechs Sitzplätzen und zwei WC. Modernisiert, mit Klimaanlage. LüP: 24,50m Vmax: 160 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1995</p>
<p>CD_Aeel_EpV_SK2</p> 	<p>Erste Klasse Abteilwagen UIC-Bauart Y. 9 Abteile mit je sechs Sitzplätzen und zwei WC. Modernisiert, mit Klimaanlage. LüP: 24,50m Vmax: 160 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1996</p>
<p>CD_Ahee_EpV_SK2</p> 	<p>Großraumwagen erster Klasse UIC-Typ Y. Mit 60 Plätzen und zwei WC. Modernisiert, mit Klimaanlage. LüP: 24,50m Vmax: 160 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1996</p>
<p>CD_BDmee_EpV-gn- ws_SK2</p> 	<p>Kombinierter Sitz- / Gepäckwagen UIC-Bauart X. Fünf Abteilen zu je sechs Sitzplätzen, ein behindertengerechtes Großabteil und dazugehöriges WC, Gepäckraum und Dienstabteil. LüP: 26,40m Vmax: 160 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab ca. 1996</p>
<p>CD_Bee_EpV_SK2</p> 	<p>Zweite Klasse Abteilwagen UIC-Bauart Y. Zehn Abteile mit je sechs Sitzplätzen und zwei WC. Modernisiert, mit Klimaanlage. LüP: 24,50m Vmax: 160 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1995</p>
<p>CD_Beel_EpV_SK2</p> 	<p>Zweite Klasse Abteilwagen UIC-Bauart Y. Zehn Abteile mit je sechs Sitzplätzen und zwei WC. Modernisiert, mit Klimaanlage. LüP: 24,50m Vmax: 160 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1996</p>

<p>CD_Bhee_EpV_SK2</p> 	<p>Großraumwagen zweiter Klasse UIC-Typ Y. Mit 80 Plätzen und zwei WC. Modernisiert, mit Klimaanlage. LüP: 24,50m Vmax: 160 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1996</p>
<p>CD_Bmee_EpV-gn-ws_SK2</p> 	<p>Zweite Klasse Abteilwagen UIC-Bauart X. Elf Abteile mit je sechs Sitzplätzen und zwei WC. Modernisiert LüP: 26,40m Vmax: 160 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab ca. 1996</p>
<p>CD_Bdmeer_EpV-gn-ws_SK2</p> 	<p>Kombinierter Sitz- / Gepäckwagen UIC-Bauart X. Fünf Abteilen zu je sechs Sitzplätzen, ein behindertengerechtes Großabteil und dazugehöriges WC, Gepäckraum und Dienstabteil. LüP: 26,40m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab ca. 1996</p>



SK2599 TREND

<p>CD_Brcm_EpV-bl_SK2</p> 	<p>Kombinierter Liege- und Barwagen UIC-Typ X. Fünf Abteile zweiter Klasse zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Barabteil mit Küche und Sitzgelegenheiten, WC mit Waschgelegenheit. LüP: 26,40m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1993 bis ca. 2000</p>
<p>CD_BRm_EpV-rt-ws_SK2</p> 	<p>Kombinierter Sitz- und Speisewagen UIC-Typ X. Fünf Abteile zweiter Klasse zu je sechs Sitzplätzen. Speiseabteil mit Küche und WC mit Waschgelegenheit. Modernisiert LüP: 26,40m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab ca. 2000</p>
<p>CD_WRmee_EpV_SK2</p> 	<p>Kombinierter Speise- / Barwagen UIC-Typ X. Mit Küche, Anrichte und Barbereich mit Stehtischen, Speisraum mit 40 Plätzen. Modernisiert mit Klimaanlage LüP: 26,40m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab ca. 2000</p>
<p>CD_WRRm812_EpV-rt-ws_SK2</p> 	<p>Kombinierter Speise- / Barwagen UIC-Typ X. Mit Küche, Anrichte und Barbereich mit Stehtischen, Speisraum mit 40 Plätzen. Modernisiert LüP: 26,40m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1996</p>



SK2401 TREND

<p>CD_Bdmtee_EpV-gn- ws_SK2</p> 	<p>Nahverkehrssitzwagen UIC-Bauart X. Drei Großräume mit insgesamt 96 Sitzplätzen und zwei WC. Fahrradabteil modernisiert LüP: 26,40m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Nahverkehrszüge der CD, auch grenznaher Verkehr</p>	<p>Ab ca. 1998</p>
<p>CD_Bymee_EpV-gn_SK2</p> 	<p>Nahverkehrssitzwagen UIC-Bauart X. Drei Großräume mit insgesamt 96 Sitzplätzen und zwei WC. LüP: 26,40m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Nahverkehrszüge der CD, auch grenznaher Verkehr</p>	<p>Ab ca. 1993 bis ca. 1999</p>


SK2F020

<p>CD_DPost_EpV-gn_SK2</p> 	<p>Kombinierter Post- /Gepäckwagen UIC-Bauart YB70. Mit einem Post- und ein Gepäckraum, einem WC und Dienstabteil. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1993 bis ca. 2000</p>
<p>CD_DPost_EpV-gnws_SK2</p> 	<p>Kombinierter Post- /Gepäckwagen UIC-Bauart YB70. Mit einem Post- und ein Gepäckraum, einem WC und Dienstabteil. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab ca. 2000</p>


SK2F021

<p>CD_Bh_EpV_SK2</p> 	<p>Großraumsitzwagen zweiter Klasse mit 88 Sitzplätzen, zwei WC und zwei Waschräumen LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD</p>	<p>Ab ca. 1993 bis ca. 1998</p>
<p>CD_Bt_EpV_SK2</p> 	<p>Großraumsitzwagen zweiter Klasse mit 88 Sitzplätzen, zwei WC und zwei Waschräumen, modernisiert LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD</p>	<p>Ab ca. 1998</p>

SK2F028

<p>CD_Bc_TypY- JLV_EpV_SK2</p> 	<p>Liegewagen UIC Typ Y. Mit neun Abteilen zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Tschechische Anschriften LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1996</p>
<p>CD_Bc_TypYB70- JLV_EpV_SK2</p> 	<p>Liegewagen UIC Typ YB70. Mit neun Abteilen zu je acht Sitzplätzen oder sechs Liegeplätzen. Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1996</p>
<p>CD_WLAB85- JLV_EpV_SK2</p> 	<p>Schlafwagen UIC Typ Y. Mit 10 Abteilen, wahlweise als erste (zwei Betten) oder zweiter Klasse (vier Betten). Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Ölzusatzheizung für den Standbetrieb. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1996</p>
<p>CD_WLAB78- JLV_EpV_SK2</p> 	<p>Schlafwagen UIC Typ Y. Mit 10 Abteilen, wahlweise als erste (zwei Betten) oder zweiter Klasse (vier Betten). Dienstraum mit Kleinküche und zwei WC mit Waschgelegenheit. Ölzusatzheizung für den Standbetrieb. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1996</p>

SK2F029

<p>CD_BDmee_EpV-gn_SK2</p> 	<p>Kombinierter Sitz- / Gepäckwagen UIC-Bauart X. Fünf Abteilen zu je sechs Sitzplätzen, ein behindertengerechtes Großabteil und dazugehöriges WC, Gepäckraum und Dienstabteil. LüP: 26,40m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz</p>	<p>Ab 1993</p>
--	--	---	----------------

Gegenüberstellung alte Modellbezeichnung / neue Modellbezeichnung

Die Modellbezeichnung wurde lediglich in der ini-Datei geändert, somit werden auch schon vorhandene Modelle in Anlagen ab EEP 3 erkannt. Auf EEP 2.xx hat diese Änderung keine Auswirkung und der alte Name wird beibehalten.

Bezeichnung alt	Bezeichnung neu
CD_B_RNr	CD_B_TypY-EpV-gn_SK2
CD_B_RNrYB	CD_B_TypYB70-EpV-gn_SK2
CD_BDs	CD_BDs_EpV-gn_SK2
CD_Ds	CD_Ds_EpV-gn_SK2
CD_A_RNr	CD_A_TypY-EpV-gn_SK2
CD_A_RNrYB	CD_A_TypYB70-EpV-gn_SK2
CD_AB	CD_AB_TypY-EpV-gn_SK2
CD_AB_yb	CD_AB_TypYB70-EpV-gn_SK2
CD_DsPost	CD_DsPost_EpV-gn_SK2
CD_WR_bl	CD_WR69_EpV-bl_SK2
CD_WR_rtws	CD_WR69_EpVI-rt-ws_SK2
CD_WRRm_bl	CD_WRRm_EpV-bl_SK2
CD_Bc_bl	CD_Bc_TypY-EpV-gn_SK2
CD_Bc_blws	CD_Bc_TypY-EpV-bl-ws_SK2
CD_BcYB_bl	CD_Bc_TypYB70-EpV-bl_SK2
CD_BcYB_blws	CD_Bc_TypYB70-EpV-bl-ws_SK2
CSD_Bcm_bl	CD_Bc_TypYB70-EpV-gn_SK2
CD_WLAB67_bl	CD_WLAB85_EpV-bl_SK2
CD_WLAB67_blws	CD_WLAB85_EpV-bl-ws_SK2
CD_WLAB78_bl	CD_WLAB78_EpV-bl_SK2
CD_WLAB78_blws	CD_WLAB78_EpV-bl-ws_SK2
CD_A_RNr_gnws	CD_A_TypY-EpV-gn-ws_SK2
CD_A_RNrYB_gnws	CD_A_TypYB70-EpV-gn-ws_SK2
CD_AB_gnws	CD_AB_TypY-EpV-gn-ws_SK2
CD_AB_yb_gnws	CD_AB_TypYB70-EpV-gn-ws_SK2
CD_B_RNr_gnws	CD_B_TypY-EpV-gn-ws_SK2
CD_B_RNrYB_gnws	CD_B_TypYB70-EpV-gn-ws_SK2
CD_BDs_gnws	CD_BDs_EpV-gn-ws_SK2
CD_Ds_gnws	CD_Ds_EpV-gn-ws_SK2
CD_DsPost_gnws	CD_DsPost_EpV-gn-ws_SK2
CD_Aee_RNr	CD_Aee_EpV_SK2
CD_Aeel_RNr	CD_Aeel_EpV_SK2
CD_Ahee_RNr	CD_Ahee_EpV_SK2
CD_BDmsee	CD_BDmee_EpV-gn-ws_SK2
CD_Bee_RNr	CD_Bee_EpV_SK2
CD_Beel_RNr	CD_Beel_EpV_SK2
CD_Bhee_RNr	CD_Bhee_EpV_SK2
CD_Bmee_RNr	CD_Bmee_EpV-gn-ws_SK2
CD_BDmee_RNr	CD_Bdmeer_EpV-gn-ws_SK2
CD_Brcm_bl	CD_Brcm_EpV-bl_SK2

CD_BRm	CD_BRm_EpV-rt-ws_SK2
CD_WRmee	CD_WRmee_EpV_SK2
CD_WRRm_rtw	CD_WRRm812_EpV-rt-ws_SK2
CD_Bdmtee_SK2	CD_Bdmtee_EpV-gn-ws_SK2
CD_Bymee_SK2	CD_Bymee_EpV-gn_SK2
CD_DPost	CD_DPost_EpV-gn_SK2
CD_DPost_gnws	CD_DPost_EpV-gnws_SK2
CD_Bh_RNr	CD_Bh_EpV_SK2
CD_Bt_RNr	CD_Bt_EpV_SK2
CD_Bc_JLV	CD_Bc_TypY-JLV_EpV_SK2
CD_BcYB_JLV	CD_Bc_TypYB70-JLV_EpV_SK2
CD_WLAB67_JLV	CD_WLAB85-JLV_EpV_SK2
CD_WLAB78_JLV	CD_WLAB78-JLV_EpV_SK2
CD_BDmee_gn	CD_BDmee_EpV-gn_SK2