

Inhalt Shop-Set SK2604 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Hbillns Wagen div. Bahngesellschaften Set 1

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
FS_Hbillns_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbillns der FS LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1980
FS_Hbillns-bew_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbillns der FS LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Waschmaschinen und Küchengeräte	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1980
MAV_Hbills_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbills der MAV LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1990
MAV_Hbills-bew_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbills der MAV LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Waschmaschinen und Elektrogeräte	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1990

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
MAV_Hillmrrs-Teila_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hillmrrs der MAV, Wagenteil a einer zweiteiligen Wageneinheit LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1995
MAV_Hillmrrs-Teila-bew_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hillmrrs der MAV, Wagenteil a einer zweiteiligen Wageneinheit LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Großgeräte und Küchengeräte	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1995
MAV_Hillmrrs-Teilb_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hillmrrs der MAV, Wagenteil b einer zweiteiligen Wageneinheit LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1995
MAV_Hillmrrs-Teilb-bew_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hillmrrs der MAV, Wagenteil b einer zweiteiligen Wageneinheit LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Großgeräte und Küchengeräte	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1995

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
OBB_Hbillns_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbillns der ÖBB LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1980
OBB_Hbillns-bew_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbillns der ÖBB LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen TV- und Küchengeräte	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1980
OBB_Hbillns-u_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit wärmeisolierenden Schiebewänden der Gattung Hbillns-u der ÖBB LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1980
OBB_Hbillns-u-bew_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit wärmeisolierenden Schiebewänden der Gattung Hbillns-u der ÖBB LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Kartons und Alubehältern	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1980
SBB_Hbillns_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbillns der SBB LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1990

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz- Zeit
SBB_Hbillns-bew_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbillns der SBB LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Elektro- und Großgeräten	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1990