






Inhalt Shop-Set SK2605 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Hbillns Wagen div. Bahngesellschaften Set 2

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
CD_Hbillns_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbillns der CD LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1995
CD_Hbillns-bew_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbillns der CD LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Papierrollen und Kartons	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1995
DBAG_Hbillns302-3Tueren_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbillns 302 mit drei Schiebetüren je Seite der DBAG LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1993
DBAG_Hbillns302-3Tueren-bew_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbillns 302 mit drei Schiebetüren je Seite der DBAG LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen TV- und Küchengeräten	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1993

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
SJ_Hirrs-Teila-GC_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hirrs der SJ, Wagenteil a einer zweiteiligen Wageneinheit LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1995
SJ_Hirrs-Teila-GC-bew_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hirrs der SJ, Wagenteil a einer zweiteiligen Wageneinheit LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen TV- und Elektrogeräten	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1995
SJ_Hirrs-Teilb-GC_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hirrs der SJ, Wagenteil b einer zweiteiligen Wageneinheit LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1995
SJ_Hirrs-Teilb-GC-bew_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hirrs der SJ, Wagenteil b einer zweiteiligen Wageneinheit LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen TV- und Elektrogeräten	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1995

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
ZSSK_Hbils_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbils der ZSSK LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1995
ZSSK_Hbils-bew_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbils der ZSSK LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Alubehältern und Kartons	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1995