Inhalt Shop-Set SK2607_TREND, erhältlich im Trend-Shop
http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm

Spar-Set Güterwagen der Gattung Hbil(ln)s

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DBAG_Hbillns302_SK2	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbillns 302 der DBAG LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1993
DBAG_Hbillns302-bew_SK2	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbillns 302 der DBAG LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Elektrogeräten und Großgeräten	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1993
DBAG_Hbillns302-Cargo_SK2	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbillns 302 der DB-Cargo LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1994
DBAG_Hbillns302-Cargo-bew_SK2	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbillns 302 der DB-Cargo LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Waschmaschinen und Grossgeräte	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1994

Bezeichnung / Ansicht	**Waggontyp**	**Einsatz in**	**Einsatz-Zeit**
DBAG_Hbillns302-Cargo-Gra_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbillns 302 der DB-Cargo mit Grafittischmierereien LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1994
DBAG_Hbillns302-Cargo-Gra-bew_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbillns 302 der DB-Cargo mit Grafittischmierereien LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Waschmaschinen und Küchengeräte	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1994
DBAG_Hbillns302-Gra_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbillns 302 der DBAG mit Grafittischmierereien LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1993
DBAG_Hbillns302-Gra-bew_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbillns 302 der DBAG mit Grafittischmierereien LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen TV- und Küchengeräten	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1993

Bezeichnung / Ansicht	**Waggontyp**	**Einsatz in**	**Einsatz-Zeit**
DBAG_Hbillns302-Iso_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit wärmeisolierenden Schiebewänden der Gattung Hbillns 302 der DBAG LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1993
DBAG_Hbillns302-Iso-bew_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit wärmeisolierenden Schiebewänden der Gattung Hbillns 302 der DBAG LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Kartons und Alubehältern	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1993

Bezeichnung / Ansicht	**Waggontyp**	**Einsatz in**	**Einsatz-Zeit**
FS_Hbillns_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbillns der FS LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1980
FS_Hbillns-bew_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbillns der FS LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Waschmaschinen und Küchengeräte	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1980
MAV_Hbills_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbills der MAV LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1990
MAV_Hbills-bew_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbills der MAV LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Waschmaschinen und Elektrogeräte	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1990
MAV_Hillmrrs-Teila_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hillmrrs der MAV, Wagenteil a einer zweiteiligen Wageneinheit LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1995

Bezeichnung / Ansicht	**Waggontyp**	**Einsatz in**	**Einsatz-Zeit**
MAV_Hillmrrs-Teila-bew_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hillmrrs der MAV, Wagenteil a einer zweiteiligen Wageneinheit LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Großgeräte und Küchengeräte	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1995
MAV_Hillmrrs-Teilb_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hillmrrs der MAV, Wagenteil b einer zweiteiligen Wageneinheit LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1995
MAV_Hillmrrs-Teilb-bew_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hillmrrs der MAV, Wagenteil b einer zweiteiligen Wageneinheit LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Großgeräte und Küchengeräte	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1995
OBB_Hbillns_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbillns der ÖBB LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1980

Bezeichnung / Ansicht	**Waggontyp**	**Einsatz in**	**Einsatz-Zeit**
OBB_Hbillns-bew_SK2	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbillns der ÖBB LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen TV- und Küchengeräte	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1980
OBB_Hbillns-u_SK2	Gedeckter Güterwagen mit wärmeisolierenden Schiebewänden der Gattung Hbillns-u der ÖBB LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1980
OBB_Hbillns-u-bew_SK2	Gedeckter Güterwagen mit wärmeisolierenden Schiebewänden der Gattung Hbillns-u der ÖBB LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Kartons und Alubehältern	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1980
SBB_Hbillns_SK2	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbillns der SBB LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1990
SBB_Hbillns-bew_SK2	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbillns der SBB LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Elektro- und Großgeräten	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1990

Bezeichnung / Ansicht	**Waggontyp**	**Einsatz in**	**Einsatz-Zeit**
CD_Hbills_SK2	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbills der CD LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1995
CD_Hbills-bew_SK2	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbills der CD LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Papierrollen und Kartons	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1995
DBAG_Hbillns302-3Tueren_SK2	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbillns 302 mit drei Schiebetüren je Seite der DBAG LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1993
DBAG_Hbillns302-3Tueren-bew_SK2	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbillns 302 mit drei Schiebetüren je Seite der DBAG LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen TV-und Küchengeräten	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1993
SJ_Hirrs-Teila-GC_SK2	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hirrs der SJ, Wagenteil a einer zweiteiligen Wageneinheit LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1995

Bezeichnung / Ansicht	**Waggontyp**	**Einsatz in**	**Einsatz-Zeit**
SJ_Hirrs-Teila-GC-bew_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hirrs der SJ, Wagenteil a einer zweiteiligen Wageneinheit LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen TV- und Elektrogeräten	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1995
SJ_Hirrs-Teilb-GC_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hirrs der SJ, Wagenteil b einer zweiteiligen Wageneinheit LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1995
SJ_Hirrs-Teilb-GC-bew_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hirrs der SJ, Wagenteil b einer zweiteiligen Wageneinheit LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen TV- und Elektrogeräten	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1995
ZSSK_Hbils_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbils der ZSSK LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1995

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
ZSSK_Hbils-bew_SK2	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbils der ZSSK LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Alubehältern und Kartons	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1995

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DB_Hbikks-tt302_SK2	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbikks-tt302 der DB LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1978 bis ca. 1995
DB_Hbikks-tt302-bew_SK2	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbikks-tt302 der DB LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Elektro- und Küchengeräte	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1978 bis ca. 1995
DB_Hbikks-tt303_SK2	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbikks-tt303 der DB LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1978 bis ca. 1995

Bezeichnung / Ansicht	**Waggontyp**	**Einsatz in**	**Einsatz-Zeit**
DB_Hbikks-tt303-bew_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbikks-tt303 der DB LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Waschmaschinen und Großgeräte	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1978 bis ca. 1995
DB_Hbillss-y307-ICE_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbillss-y307 der DB Inter-Cargo-Express LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 160 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche V	Ab 1990 bis ca. 1995
DB_Hbillss-y307-ICE-bew_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbillss-y307 der DB Inter-Cargo-Express LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 160 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Groß- und Elektrogeräte	Güterzüge ab Epoche V	Ab 1990 bis ca. 1995
DB_Hbis294_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbis 294 der DB LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 26 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1976 bis ca. 1995
DB_Hbis294-bew_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbis 294 der DB LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 26 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Kartons und Papierrollen	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1976 bis ca. 1995

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DBAG_Hbis294_SK2	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbis 294 der DBAG LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 26 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1993
DBAG_Hbis294-bew_SK2	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbis 294 der DBAG LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 26 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Alubehältern und Papierrollen	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1993

Bonusmodell

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
CD_Hbills-AX_SK2	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbills der CD / AX-Benet LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell ohne bewegliche Türen und Ladung	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1995
CD_Hbills-AX-bew_SK2	Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Gattung Hbills der CD / AX-Benet LüP: 14,22 m Gesamtgewicht: bis zu 28 t Vmax: 100 km/h Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Groß- und Elektrogeräte	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1995