

Eurostar



Bezeichnung / Ansicht	Beschreibung	Einsatz in	Einsatz-Zeit
Eurostar-Barwagen_SK2 	Barwagen des Eurostar. Mit großem Barbereich, Küche und einem WC Vmax: 300 km/h	TGV Züge in Frankreich mit Verbindung nach Belgien und Großbritannien (durch den Eurotunnel)	Ab 1994
Eurostar-Endwagen_SK2 	Endwagen des Eurostar. Mit 52 Sitzplätzen zweiter Klasse, Snackautomat und einem WC Vmax: 300 km/h	TGV Züge in Frankreich mit Verbindung nach Belgien und Großbritannien (durch den Eurotunnel)	Ab 1994
Eurostar-Kuppelwagen_SK2 	End(Kuppel-)wagen des Eurostar. Mit 25 Sitzplätzen erster Klasse, zwei Dienstabteilen und einem WC Vmax: 300 km/h	TGV Züge in Frankreich mit Verbindung nach Belgien und Großbritannien (durch den Eurotunnel)	Ab 1994
Eurostar-Mittelwagen-1Kl_SK2 	Mittelwagen erster Klasse des Eurostar. Mit 39 Sitzplätzen und einem WC Vmax: 300 km/h	TGV Züge in Frankreich mit Verbindung nach Belgien und Großbritannien (durch den Eurotunnel)	Ab 1994
Eurostar-Mittelwagen-2Kl_SK2 	Mittelwagen zweiter Klasse des Eurostar. Mit 58 Sitzplätzen und zwei WC Vmax: 300 km/h	TGV Züge in Frankreich mit Verbindung nach Belgien und Großbritannien (durch den Eurotunnel)	Ab 1994

Bezeichnung / Ansicht	Beschreibung	Einsatz in	Einsatz-Zeit
Eurostar-Triebkopf-3015_SK2 	Triebkopf Nr. 3015 für den Eurostar Geeignet für drei Stromsysteme. Vmax: 300Km/h	TGV Züge in Frankreich mit Verbindung nach Belgien und Großbritannien (durch den Eurotunnel)	Ab 1994
Eurostar-Triebkopf-3016_SK2 	Triebkopf Nr. 3016 für den Eurostar Geeignet für drei Stromsysteme. Vmax: 300Km/h	TGV Züge in Frankreich mit Verbindung nach Belgien und Großbritannien (durch den Eurotunnel)	Ab 1994

Wagenreihung Eurostar

						
Triebkopf-Eurostar ungerade Betriebsnummer	Endwagen	Mittelwagen 2.Klasse Tür rechts	Mittelwagen 2.Klasse Tür rechts	Mittelwagen 2.Klasse Tür rechts	Mittelwagen 2.Klasse Tür rechts	Barwagen Tür rechts

					
Mittelwagen erste Klasse Tür rechts	Mittelwagen erste Klasse Tür rechts	Kuppelwagen	Kuppelwagen	Mittelwagen erste Klasse Tür links	Mittelwagen erste Klasse Tür links

						
Barwagen Tür links	Mittelwagen zweite Klasse Tür links	Mittelwagen zweite Klasse Tür links	Mittelwagen zweite Klasse Tür links	Mittelwagen zweite Klasse Tür links	Endwagen	Triebkopf-Eurostar gerade Betriebsnummer

Wagenreihung für kurze Version:

Jeweils ein erste und zweite Klasse Mittelwagen je Seite weniger.