







Inhalt Shop-Set SK2609 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Eurostar Zusatz-Set Triebwagen

Bezeichnung / Ansicht	Beschreibung	Einsatz in	Einsatz-Zeit
 Eurostar-Triebkopf-3103_SK2	Triebkopf Nr. 3103 für den Eurostar Geeignet für drei Stromsysteme. Vmax: 300Km/h	TGV Züge in Frankreich mit Verbindung nach Belgien und Großbritannien (durch den Eurotunnel)	Ab 1994
 Eurostar-Triebkopf-3104_SK2	Triebkopf Nr. 3104 für den Eurostar Geeignet für drei Stromsysteme. Vmax: 300Km/h	TGV Züge in Frankreich mit Verbindung nach Belgien und Großbritannien (durch den Eurotunnel)	Ab 1994
 Eurostar-Triebkopf-3201_SK2	Triebkopf Nr. 3201 für den Eurostar Geeignet für drei Stromsysteme. Vmax: 300Km/h	TGV Züge in Frankreich mit Verbindung nach Belgien und Großbritannien (durch den Eurotunnel)	Ab 1994
 Eurostar-Triebkopf-3202_SK2	Triebkopf Nr. 3202 für den Eurostar Geeignet für drei Stromsysteme. Vmax: 300Km/h	TGV Züge in Frankreich mit Verbindung nach Belgien und Großbritannien (durch den Eurotunnel)	Ab 1994
 Eurostar-Triebkopf-3325_SK2	Triebkopf Nr. 3225 für den Eurostar Geeignet für drei Stromsysteme. Vmax: 300Km/h	TGV Züge in Frankreich mit Verbindung nach Belgien und Großbritannien (durch den Eurotunnel)	Ab 1994
 Eurostar-Triebkopf-3326_SK2	Triebkopf Nr. 3326 für den Eurostar Geeignet für drei Stromsysteme. Vmax: 300Km/h	TGV Züge in Frankreich mit Verbindung nach Belgien und Großbritannien (durch den Eurotunnel)	Ab 1994

Wagenreihung Eurostar

						
Triebkopf-Eurostar ungerade Betriebsnummer	Endwagen	Mittelwagen 2.Klasse Tür rechts	Mittelwagen 2.Klasse Tür rechts	Mittelwagen 2.Klasse Tür rechts	Mittelwagen 2.Klasse Tür rechts	Barwagen Tür rechts



Wagenreihung für kurze Version:

Jeweils ein erste und zweite Klasse Mittelwagen je Seite weniger.

Für die komplette Wagenreihung ist das Shop-Set SK2608_TREND erforderlich.