Inhalt Shop-Set SK2613_TREND, erhältlich im Trend-Shop
http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm

Reisezugwagen MAV Epoche IVa

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
MAV_Aa-EpIVa_SK2	Erste Klasse Abteilwagen UIC-Bauart Y. Neun Abteile mit je acht Sitzplätzen, zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab 1970 bis ca. 1977
MAV_ABa-EpIVa_SK2	Abteilwagen UIC-Bauart Y. Vier Abteile erster Klasse und fünf Abteile zweiter Klasse mit je acht Sitzplätzen, zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab 1970 bis ca. 1977
MAV_ABo-EpIVa_SK2	Abteilwagen mit vier Abteilen erster Klasse und fünf Abteilen zweiter Klasse zu je acht Sitzplätzen, zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab 1965 bis ca. 1977
MAV_Ao-EpIVa_SK2	Erste Klasse Abteilwagen. Neun Abteile mit je acht Sitzplätzen, zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab 1965 bis ca. 1977
MAV_Ba-EpIVa_SK2	Zweite Klasse Abteilwagen UIC-Bauart Y. Zehn Abteile mit je acht Sitzplätzen, zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab 1965 bis ca. 1977
MAV_Bo-EpIVa_SK2	Zweite Klasse Abteilwagen mit zehn Abteilen zu je acht Sitzplätzen, zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab 1965 bis ca. 1977

Bezeichnung / Ansicht	**Waggontyp**	**Einsatz in**	**Einsatz-Zeit**
MAV_BRo-EpIVa_SK2	Kombinierter Sitzwagen zweiter Klasse mit Speiseabteil und Küche. Vier Abteilen zu je acht Sitzplätzen, Speisebereich mit 20 Plätzen und Thekenbereich, zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 1970 bis ca. 1977
MAV_Dm-EpIVa_SK2	Gepäckwagen mit zwei Gepäckräumen, Dienstabteil und einem WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab 1971 bis ca. 1977