











Inhalt Shop-Set SK2614 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Reisezugwagen MAV Epoche IVb/Va Set 1

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
MAV_ABmo-EpIV_SK2 	Abteilwagen mit Vier Abteilen erster Klasse und fünf Abteilen zweiter Klasse zu je acht Sitzplätzen, zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 1977 bis ca. 1993
MAV_ABm-TypYB70-Bautzen-EpIV_SK2 	Abteilwagen UIC-Bauart YB70. Vier Abteile erster Klasse und fünf Abteile zweiter Klasse mit je acht Sitzplätzen, zwei WC. Hersteller Waggonbau Bautzen LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab 1981 bis ca. 1993
MAV_ABm-TypYB70-Raba-EpIVb_SK2 	Abteilwagen UIC-Bauart YB70. Vier Abteile erster Klasse und fünf Abteile zweiter Klasse mit je acht Sitzplätzen, zwei WC. Hersteller Raba MVG LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 1977 bis ca. 1993
MAV_Amo-EpIVb_SK2 	Erste Klasse Abteilwagen. Neun Abteile mit je acht Sitzplätzen, zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 1977 bis ca. 1993
MAV_Am-TypYB70-Bautzen-EpIV_SK2 	Erste Klasse Abteilwagen UIC-Bauart YB70. Neun Abteile mit je acht Sitzplätzen, zwei WC. Hersteller Waggonbau Bautzen LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab 1981 bis ca. 1993

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
MAV_Am-TypYB70-Raba-EpIVb_SK2 	Erste Klasse Abteilwagen UIC-Bauart YB70. Neun Abteile mit je acht Sitzplätzen, zwei WC. Hersteller Raba MVG LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 1977 bis ca. 1993
MAV_Bmo-EpIVb_SK2 	Zweite Klasse Abteilwagen. Zehn Abteile mit je acht Sitzplätzen, zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 1977 bis ca. 1993
MAV_Bm-TypYB70-Bautzen-EpIV_SK2 	Zweite Klasse Abteilwagen UIC-Bauart YB70. Zehn Abteile mit je acht Sitzplätzen, zwei WC. Hersteller Waggonbau Bautzen LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab 1981 bis ca. 1993
MAV_Bm-TypYB70-Raba-EpIVb_SK2 	Zweite Klasse Abteilwagen UIC-Bauart YB70. Zehn Abteile mit je acht Sitzplätzen, zwei WC. Hersteller Raba MVG LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 1977 bis ca. 1993
MAV_BRo-EpIVb_SK2 	Kombiniertes Sitzwagen zweiter Klasse mit Speisabteil und Küche. Vier Abteilen zu je acht Sitzplätzen, Speisebereich mit 20 Plätzen und Thekenbereich, zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 1977 bis ca. 1993