










## Inhalt Shop-Set SK2615 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

### Reisezugwagen MAV Epoche IVb/Va Set 2

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
MAV_AcBc-EpIVb_SK2 	Liegewagen mit drei Abteilen erster Klasse zu je sechs Sitzplätzen/vier Liegeplätze und fünf Abteilen zweiter Klasse zu je acht Sitzplätzen/sechs Liegeplätze. Zwei WC, ein Waschraum, ein Dienstabteil LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab 1985 bis ca. 1993
MAV_Bcm-TypYB70-Bautzen-EpIV_SK2 	Liegewagen UIC-Bauart YB70. Neun Abteile zweiter Klasse mit je acht Sitzplätzen/sechs Liegeplätzen, zwei WC mit Waschgelegenheit, Dienstabteil. Hersteller Waggonbau Bautzen LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab 1978 bis ca. 1993
MAV_Bcm-TypYB70-Bautzen-EpIVb-orT_SK2 	Liegewagen UIC-Bauart YB70. Neun Abteile zweiter Klasse mit je acht Sitzplätzen/sechs Liegeplätzen, zwei WC mit Waschgelegenheit, Dienstabteil. Hersteller Waggonbau Bautzen LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 1986 bis ca. 1993
MAV_Bcm-TypYB70-Raba-EpIVb_SK2 	Liegewagen UIC-Bauart YB70. Neun Abteile zweiter Klasse mit je acht Sitzplätzen/sechs Liegeplätzen, zwei WC mit Waschgelegenheit, Dienstabteil. Hersteller Raba MVG LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab 1985 bis ca. 1993

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
MAV_Dms-EpIVb_SK2 	Gepäckwagen UIC-Bauart YB70. Zwei Gepäckräume, eine Dienstabteil und WC LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 1977 bis ca. 1993
MAV_WLABm78-EpIV_SK2 	Schlafwagen mit neun Abteilen wahlweise als erste (zwei Bettplätze) oder zweite Klassebelegung (vier Bettplätze), zwei WC mit Waschgelegenheit, Dienstabteil Baujahr 1978 LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab 1978 bis ca. 1993
MAV_WLABm85-EpIV_SK2 	Schlafwagen mit neun Abteilen wahlweise als erste (zwei Bettplätze) oder zweite Klassebelegung (vier Bettplätze), zwei WC mit Waschgelegenheit, Dienstabteil Baujahr 1985 LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab 1985 bis ca. 1993
MAV_WLABm85-EpIVb-orT_SK2 	Schlafwagen mit neun Abteilen wahlweise als erste (zwei Bettplätze) oder zweite Klassebelegung (vier Bettplätze), zwei WC mit Waschgelegenheit, Dienstabteil Baujahr 1985 LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab ca.-1987 bis ca. 1993
MAV_WRm84-EpIV_SK2 	Speisewagen mit 40 Sitzplätzen im Speiseraum, Thekenbereich. Küche, Anrichte, Vorrats- und Spülraum. Dienstbereich LüP: 26,40m Vmax: 160 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 1984 bis ca. 1993