











Inhalt Shop-Set SK2617 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Reisezugwagen MAV Epoche V Set 2

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
MAV_AcBc-EpV_SK2 	Liegewagen mit drei Abteilen erster Klasse zu je sechs Sitzplätzen/vier Liegeplätze und fünf Abteilen zweiter Klasse zu je acht Sitzplätzen/sechs Liegeplätze. Zwei WC, ein Waschraum, ein Dienstabteil LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 1993
MAV_Bc-TypYB70-Bautzen-EpV_SK2 	Liegewagen UIC-Bauart YB70. Neun Abteile zweiter Klasse mit je acht Sitzplätzen/sechs Liegeplätzen, zwei WC mit Waschgelegenheit, Dienstabteil. Hersteller Waggonbau Bautzen LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 1993
MAV_ARp-EpV_SK2 	Großraumsitzwagen erster Klasse mit Speise-/Barbereich, zwei WC LüP: 26,40m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab 1999
MAV_Bc-TypYB70-Raba-EpV_SK2 	Liegewagen UIC-Bauart YB70. Neun Abteile zweiter Klasse mit je acht Sitzplätzen/sechs Liegeplätzen, zwei WC mit Waschgelegenheit, Dienstabteil. Hersteller Raba MVG LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 1993
MAV_Dbl-EpV_SK2 	Fahrradtransportwagen mit speziell hergerichteten Gepäckräumen, Dienstabteil und ein WC LüP: 24,50m Vmax: 120 km/h	Reisezüge der MAV	Ab ca. 1998

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
MAV_Ds-EpV_SK2 	Gepäckwagen UIC-Bauart YB70. Zwei Gepäckräume, eine Dienstabteil und WC LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 1993
MAV_WLAB85-EpV_SK2 	Schlafwagen mit neun Abteilen wahlweise als erste (zwei Bettplätze) oder zweite Klassebelegung (vier Bettplätze), zwei WC mit Waschgelegenheit, Dienstabteil LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 1993
MAV_WLABm85-EpIV_SK2 	Schlafwagen mit neun Abteilen wahlweise als erste (zwei Bettplätze) oder zweite Klassebelegung (vier Bettplätze), zwei WC mit Waschgelegenheit, Dienstabteil Baujahr 1985 LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab 1985 bis ca. 1993
MAV_WSPz-EpV_SK2 	Großraumsalonwagen mit Barbereich, zwei WC LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab 1999
MAV_WRm84-EpV_SK2 	Speisewagen mit 40 Sitzplätzen im Speiseraum, Thekenbereich. Küche, Anrichte, Vorrats- und Spülraum. Dienstbereich LüP: 26,40m Vmax: 160 km/h	Reisezüge der MAV, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 1993