

Inhalt Shop-Set SK2622 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Vierachsige offene Güterwagen der DR in Epoche IV zum Transport von Schütt- und Stückgut

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Eal5918-Ladung_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 59,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Kohle, Schrott, Dünger, Briketts und Rüben, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1956 bis ca. 1993
DR_Eal5918-leer_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 59,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1956 bis ca. 1993
DR_Ealv5917-Ladung_SK2 	LüP: 13,74m Lastgrenze: 52,5t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Kohle, Schrott, Dünger, Briketts und Rüben, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1961 bis ca. 1990
DR_Ealv5917-leer_SK2 	LüP: 13,74m Lastgrenze: 52,5t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1961 bis ca. 1990

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Ealv5917-Plane_SK2 	LüP: 13,74m Lastgrenze: 52,5t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane zum Transport von nässeempfindlichen Gütern	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1961 bis ca. 1990
DR_Eas5949-Ladung_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 58,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Kohle, Schrott, Dünger, Holz und Rüben, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1980 bis ca. 1993
DR_Eas5949-leer_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 58,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1980 bis ca. 1993
DR_Eas5951-Ladung_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 58,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Kohle, Schrott, Dünger, Holz und Rüben, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1977 bis ca. 1993
DR_Eas5951-leer_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 58,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1977 bis ca. 1993
DR_Eas5951-Plane_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 58t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane zum Transport von nässeempfindlichen Gütern	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1977 bis ca. 1993

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Eas5968-Ladung_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 58,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Kohle, Schrott, Dünger, Holz und Rüben, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1981 bis ca. 1993
DR_Eas5968-leer_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 58,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1981 bis ca. 1993