

Inhalt Shop-Set SK2624 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Vierachsige offene Güterwagen der Ungarischen Staatsbahn ab Epoche IV zum Transport von Schütt- und Stückgut

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
MAV_Eams-Ladung_SK2 	LüP: 13,74m Lastgrenze: 64,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Sand, Kohle, Holz, Kalk und Rüben, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1965
MAV_Eams-leer_SK2 	LüP: 13,74m Lastgrenze: 64,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1965
MAV_Eams-Plane_SK2 	LüP: 13,74m Lastgrenze: 64,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane zum Transport von nässeempfindlichen Gütern	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1965
MAV_Eaos-Ladung_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Metallspäne, 2 unterschiedliche Holzladungen und Kohle, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1968

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
MAV_Eaos-leer_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1968
MAV_Eas-Ladung_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 66,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Metallspäne, Holz, Kohle und Koks, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1996
MAV_Eas-leer_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 66,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1996
MAV_Eas-x-Ladung_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 66,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Dünger, Rüben, Holz, Kalk und Kohle, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1962
MAV_Eas-x-leer_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 66,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche V	Ab 1962

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
MAV_Eas-y-Ladung_SK2 	LüP: 13,74m Lastgrenze: 64,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Metallspäne, Kohle, Sand und Kalk, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1970
MAV_Eas-y-leer_SK2 	LüP: 13,74m Lastgrenze: 64,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane zum Transport von nässeempfindlichen Gütern	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1970
MAV_Eas-y-Plane_SK2 	LüP: 13,74m Lastgrenze: 64,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane zum Transport von nässeempfindlichen Gütern	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1970