

Inhalt Shop-Set SK2625 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

**Vierachsige offene Güterwagen diverser Bahngesellschaften zum
Transport von Schütt- und Stückgut**

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz- Zeit
FS_Eanos-Ladung_SK2 	Waggon der Italienischen Staatsbahn LüP: 15,74m Lastgrenze: 67,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Holzspäne, zwei unterschiedliche Holzladungen und Steine, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1987
FS_Eanos-leer_SK2 	Waggon der Italienischen Staatsbahn LüP: 15,74m Lastgrenze: 67,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1987
FS_Eaos-Ladung_SK2 	Waggon der Italienischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Holzspäne, zwei unterschiedliche Holzladungen und Altpapier, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1974

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
FS_Eaos-leer_SK2 	Waggon der Italienischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 650t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1974
OBB_Eanos-Ladung_SK2 	Waggon der Österreichischen Bundesbahn LüP: 15,74m Lastgrenze: 67,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Holzspäne, zwei unterschiedliche Holzladungen und Steine, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1987
OBB_Eanos-leer_SK2 	Waggon der Österreichischen Bundesbahn LüP: 15,74m Lastgrenze: 67,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1987
SBB_Eanos-Ladung-EpV_SK2 	Waggon der Schweizer Bundesbahn LüP: 15,74m Lastgrenze: 67,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Holzspäne, zwei unterschiedliche Holzladungen und Steine, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1990

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
SBB_Eanos-leer-EpV_SK2 	Waggon der Schweizer Bundesbahn LüP: 15,74m Lastgrenze: 67,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1990
SBB_Eaos-Ladung-EpV_SK2 	Waggon der Schweizer Bundesbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Holzspäne, zwei unterschiedliche Holzladungen und Altpapier, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1990
SBB_Eaos-leer-EpV_SK2 	Waggon der Schweizer Bundesbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane zum Transport von nässeempfindlichen Gütern	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1990
SBB_Eaos-Plane-EpV_SK2 	Waggon der Schweizer Bundesbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane zum Transport von nässeempfindlichen Gütern	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1990