








## Inhalt Shop-Set SK2626 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

### Vierachsige offene Güterwagen diverser Bahngesellschaften zum Transport von Schütt- und Stückgut - Set 2

| Bezeichnung / Ansicht  | Eigenschaften  | Einsatz in            | Einsatz-Zeit |
|--|--|-----------------------|--------------|
| CD_Eas-u-Ladung_SK2<br>   | Waggon der Tschechischen Staatsbahn<br>LüP: 14,04m<br>Lastgrenze: 65,0t<br>Vmax beladen: 100km/h<br>Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Holzspäne, zwei unterschiedliche Holzladungen und Altpapier, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden | Güterzüge ab Epoche V | Ab ca. 1994  |
| CD_Eas-u-leer_SK2<br>   | Waggon der Tschechischen Staatsbahn<br>LüP: 14,04m<br>Lastgrenze: 65,0t<br>Vmax beladen: 100km/h<br>Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet  | Güterzüge ab Epoche V | Ab ca. 1994  |
| CFL_Eaos-Ladung_SK2<br> | Waggon der Luxemburgischen Staatsbahn<br>LüP: 14,04m<br>Lastgrenze: 65,0t<br>Vmax beladen: 100km/h<br>Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Kohle, zwei unterschiedliche Holzladungen und Altpapier, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden   | Güterzüge ab Epoche V | Ab ca. 1990  |

| Bezeichnung / Ansicht   | Eigenschaften  | Einsatz in             | Einsatz-Zeit |
|---|--|------------------------|--------------|
| CFL_Eaos-leer_SK2<br>    | Waggon der Luxemburgischen Staatsbahn<br>LüP: 14,04m<br>Lastgrenze: 65,0t<br>Vmax beladen: 100km/h<br>Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet  | Güterzüge ab Epoche V  | Ab ca. 1990  |
| NS_Eanos-Ladung_SK2<br>  | Waggon der Niederländischen Staatsbahn<br>LüP: 15,74m<br>Lastgrenze: 67,0t<br>Vmax beladen: 100km/h<br>Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Kohle, zwei unterschiedliche Holzladungen und Steine, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden | Güterzüge ab Epoche IV | Ab ca. 1987  |
| NS_Eanos-leer_SK2<br>  | Waggon der Niederländischen Staatsbahn<br>LüP: 15,74m<br>Lastgrenze: 67,0t<br>Vmax beladen: 100km/h<br>Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet   | Güterzüge ab Epoche IV | Ab ca. 1987  |
| NS_Eanos-Plane_SK2<br> | Waggon der Niederländischen Staatsbahn<br>LüP: 15,74m<br>Lastgrenze: 67,0t<br>Vmax beladen: 100km/h<br>Waggon mit Abdeckplane für nässeempfindliche Ladegüter  | Güterzüge ab Epoche IV | Ab ca. 1987  |

| Bezeichnung / Ansicht  | Eigenschaften  | Einsatz in                   | Einsatz-Zeit       |
|--|--|------------------------------|--------------------|
| <p>OBB_Eaos-Ladung_SK2</p>      | <p>Waggon der Österreichischen Bundesbahn<br/> LüP: 14,04m<br/> Lastgrenze: 65,0t<br/> Vmax beladen: 100km/h<br/> Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Kohle, zwei unterschiedliche Holzladungen und Altpapier, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden</p> | <p>Güterzüge ab Epoche V</p> | <p>Ab ca. 2002</p> |
| <p>OBB_Eaos-leer_SK2</p>       | <p>Waggon der Österreichischen Bundesbahn<br/> LüP: 14,04m<br/> Lastgrenze: 65,0t<br/> Vmax beladen: 100km/h<br/> Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet</p>  | <p>Güterzüge ab Epoche V</p> | <p>Ab ca. 2002</p> |
| <p>ZSSK_Eas-z-Ladung_SK2</p>  | <p>Waggon der Slowakischen Staatsbahn<br/> LüP: 14,04m<br/> Lastgrenze: 65,0t<br/> Vmax beladen: 100km/h<br/> Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Kohle, Holz, Briketts und Altpapier, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden</p>                         | <p>Güterzüge ab Epoche V</p> | <p>Ab ca. 1996</p> |
| <p>ZSSK_Eas-z-leer_SK2</p>    | <p>Waggon der Slowakischen Staatsbahn<br/> LüP: 14,04m<br/> Lastgrenze: 65,0t<br/> Vmax beladen: 100km/h<br/> Waggon mit Abdeckplane zum Transport von nässeempfindlichen Gütern</p>   | <p>Güterzüge ab Epoche V</p> | <p>Ab ca. 1996</p> |