

Inhalt Shop-Set SK2626 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Vierachsige offene Güterwagen diverser Bahngesellschaften zum Transport von Schütt- und Stückgut - Set 2

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz- Zeit
CD_Eas-u-Ladung_SK2 	Waggon der Tschechischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Holzspäne, zwei unterschiedliche Holzladungen und Altpapier, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1994
CD_Eas-u-leer_SK2 	Waggon der Tschechischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1994
CFL_Eaos-Ladung_SK2 	Waggon der Luxemburgischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Kohle, zwei unterschiedliche Holzladungen und Altpapier, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1990

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
CFL_Eaos-leer_SK2 	Waggon der Luxemburgischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1990
NS_Eanos-Ladung_SK2 	Waggon der Niederländischen Staatsbahn LüP: 15,74m Lastgrenze: 67,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Kohle, zwei unterschiedliche Holzladungen und Steine, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1987
NS_Eanos-leer_SK2 	Waggon der Niederländischen Staatsbahn LüP: 15,74m Lastgrenze: 67,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1987
NS_Eanos-Plane_SK2 	Waggon der Niederländischen Staatsbahn LüP: 15,74m Lastgrenze: 67,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane für nässeempfindliche Ladegüter	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1987

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
<p>OBB_Eaos-Ladung_SK2</p> 	<p>Waggon der Österreichischen Bundesbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Kohle, zwei unterschiedliche Holzladungen und Altpapier, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden</p>	<p>Güterzüge ab Epoche V</p>	<p>Ab ca. 2002</p>
<p>OBB_Eaos-leer_SK2</p> 	<p>Waggon der Österreichischen Bundesbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet</p>	<p>Güterzüge ab Epoche V</p>	<p>Ab ca. 2002</p>
<p>ZSSK_Eas-z-Ladung_SK2</p> 	<p>Waggon der Slowakischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Kohle, Holz, Briketts und Altpapier, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden</p>	<p>Güterzüge ab Epoche V</p>	<p>Ab ca. 1996</p>
<p>ZSSK_Eas-z-leer_SK2</p> 	<p>Waggon der Slowakischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane zum Transport von nässeempfindlichen Gütern</p>	<p>Güterzüge ab Epoche V</p>	<p>Ab ca. 1996</p>