












Inhalt Shop-Set SK2627 TREND, erhältlich im Trend-Shop


<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Vierachsige offene Güterwagen diverser Bahngesellschaften zum Transport von Schütt- und Stückgut - Set 3

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
BDZ_Eaos-Ladung_SK2 	Waggon der Bulgarischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Kohle, zwei unterschiedliche Holzladungen und Kalk, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1978
BDZ_Eaos-leer_SK2 	Waggon der Bulgarischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1978
BDZ_Eaos-Plane_SK2 	Waggon der Bulgarischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane für nässeempfindliche Ladegüter	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1978

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
CFR_Eacs-Ladung_SK2 	Waggon der Rumänischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Kohle, Holz, Briketts und Kalk, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1994
CFR_Eacs-leer_SK2 	Waggon der Rumänischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1994
PKP_Eamos-Ladung_SK2 	Waggon der Polnischen Staatsbahn LüP: 13,74m Lastgrenze: 64,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Sand, Kohle, Dünger, Kalk und Rüben, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1965
PKP_Eamos-leer_SK2 	Waggon der Polnischen Staatsbahn LüP: 13,74m Lastgrenze: 64,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1965

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
PKP_Eamos-Plane_SK2 	Waggon der Polnischen Staatsbahn LüP: 13,74m Lastgrenze: 64,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane für nässeempfindliche Ladegüter	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1965
PKP-Cargo_Eamos-Ladung_SK2 	Waggon der Polnischen Staatsbahn LüP: 13,74m Lastgrenze: 52,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Sand, Kohle, Dünger, Kalk und Rüben, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1998
PKP-Cargo_Eamos-leer_SK2 	Waggon der Polnischen Staatsbahn LüP: 13,74m Lastgrenze: 52,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1998
ZSSK_Eanos-Ladung_SK2 	Waggon der Slowakischen Staatsbahn LüP: 15,74m Lastgrenze: 68,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Kohle, zwei unterschiedlichen Holzladungen und Steine, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1994

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
ZSSK_Eanos-leer_SK2 	Waggon der Slowakischen Staatsbahn LüP: 15,74m Lastgrenze: 68,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane zum Transport von nässeempfindlichen Gütern	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1994