

Inhalt Shop-Set SK2628 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

**Vierachsige offene Güterwagen diverser Bahngesellschaften zum
Transport von Schütt- und Stückgut - Set 4**

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz- Zeit
DB_Eaos106-Ladung_SK2 	Waggon der Deutschen Bundesbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 66,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Kohle, zwei unterschiedliche Holzladungen und Koks, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge Epoche IV	Ab 1978 bis ca. 1993
DB_Eaos106-leer_SK2 	Waggon der Deutschen Bundesbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 66,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge Epoche IV	Ab 1978 bis ca. 1993
DB_Eaos106-Plane_SK2 	Waggon der Deutschen Bundesbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 66,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane für nässeempfindliche Ladegüter	Güterzüge Epoche IV	Ab 1978 bis ca. 1993
DBAG_Ealos-t058-Holz_SK2 	Waggon der DBAG für den Transport von Rohholz mit entsprechender Beladung LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1996

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DBAG_Ealos-t058-leer_SK2 	Waggon der DBAG für den Transport von Rohholz LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1996
DBAG_Ealos-x053_SK2 	Waggon der DBAG für den Transport von Holzhackschnitzeln LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über die Ladung Holzhackschnitzel, diese Ladung kann über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1996
SNCF_Eaos-E79-Ladung_SK2 	Waggon der Französischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 67,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Holz, Schrott, Metallspäne und Koks, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1975
SNCF_Eaos-E79-leer_SK2 	Waggon der Französischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 67,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1975

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
TRN_Eaos-Ladung_SK2 	Waggon der Lokalbahn Neuchatelois (Schweiz) LüP: 14,04m Lastgrenze: 68,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Kohle, zwei unterschiedlichen Holzladungen und Steine, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1999
TRN_Eaos-leer_SK2 	Waggon der Lokalbahn Neuchatelois (Schweiz) LüP: 14,04m Lastgrenze: 68,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane zum Transport von nässeempfindlichen Gütern	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1999