

Inhalt Shop-Set SK2630 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Spar-Set Vierachsige offene Güterwagen

SK2502 TREND

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
PKP_Eaos428Wa-Ladung_SK2	<p>LüP: 14,04m Lastgrenze: 59t Vmax beladen: 100km/h Vmax leer: 120km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Kohle, Schrott, Altpapier, Koks und Holz, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden</p>	Güterzüge ab Epoche VI	Ab 2002
PKP_Eaos428Wa-leer_SK2	<p>LüP: 14,04m Lastgrenze: 59t Vmax beladen: 100km/h Vmax leer: 120km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet</p>	Güterzüge ab Epoche VI	Ab 2002
PKP_Eaos428W-Ladung_SK2	<p>LüP: 14,04m Lastgrenze: 59,5t Vmax beladen: 100km/h Vmax leer: 120km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Kohle, Schrott, Altpapier, Metallspäne und Holz, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden</p>	Güterzüge ab Epoche VI	Ab 2002
PKP_Eaos428W-leer_SK2	<p>LüP: 14,04m Lastgrenze: 59,5t Vmax beladen: 100km/h Vmax leer: 120km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet</p>	Güterzüge ab Epoche VI	Ab 2002

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
PKP_Eaos429W-Ladung_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 59t Vmax beladen: 100km/h Vmax leer: 120km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Kohle, Schrott, Langholz, Metallspäne und Schnittholz, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche VI	Ab 2002
PKP_Eaos429W-leer_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 59,5t Vmax beladen: 100km/h Vmax leer: 120km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche VI	Ab 2002
PKP_Eaos-Ladung_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 58t Vmax beladen: 100km/h Vmax leer: 120km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Kohle, Schrott, Dünger, Holz und Rüben, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1975
PKP_Eaos-leer_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 58t Vmax beladen: 100km/h Vmax leer: 120km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1975

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
PKP_Eaos-PCC-Ladung_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 59t Vmax beladen: 100km/h Vmax leer: 120km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Kohle, Schrott, Steinkohle, Metallspäne und Erz, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche VI	Ab 2002
PKP_Eaos-PCC-leer_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 58t Vmax beladen: 100km/h Vmax leer: 120km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche VI	Ab 2002
PKP_Eas-Ladung_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 58t Vmax beladen: 100km/h Vmax leer: 120km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Kohle, Schrott, Dünger, Holz und Rüben, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1975
PKP_Eas-leer_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 58t Vmax beladen: 100km/h Vmax leer: 120km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1975

SK2622_TREND

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Eal5918-Ladung_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 59,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Kohle, Schrott, Dünger, Briketts und Rüben, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1956 bis ca. 1993
DR_Eal5918-leer_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 59,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1956 bis ca. 1993
DR_Ealv5917-Ladung_SK2 	LüP: 13,74m Lastgrenze: 52,5t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Kohle, Schrott, Dünger, Briketts und Rüben, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1961 bis ca. 1990
DR_Ealv5917-leer_SK2 	LüP: 13,74m Lastgrenze: 52,5t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1961 bis ca. 1990
DR_Ealv5917-Plane_SK2 	LüP: 13,74m Lastgrenze: 52,5t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane zum Transport von nässeempfindlichen Gütern	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1961 bis ca. 1990

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Eas5949-Ladung_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 58,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Kohle, Schrott, Dünger, Holz und Rüben, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1980 bis ca. 1993
DR_Eas5949-leer_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 58,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1980 bis ca. 1993
DR_Eas5951-Ladung_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 58,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Kohle, Schrott, Dünger, Holz und Rüben, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1977 bis ca. 1993
DR_Eas5951-leer_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 58,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1977 bis ca. 1993
DR_Eas5951-Plane_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 58t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane zum Transport von nässeempfindlichen Gütern	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1977 bis ca. 1993

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Eas5968-Ladung_SK2 	<p>LüP: 14,04m Lastgrenze: 58,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Kohle, Schrott, Dünger, Holz und Rüben, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden</p>	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1981 bis ca. 1993
DR_Eas5968-leer_SK2 	<p>LüP: 14,04m Lastgrenze: 58,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet</p>	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1981 bis ca. 1993

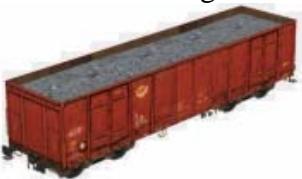
SK2623_TREND

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DBAG_Eanos-x052-1-Ladung_SK2	<p>LüP: 15,99m Lastgrenze: 65,5t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Metallspäne, 2 unterschiedliche Holzladungen und Steine, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden</p> 	Güterzüge ab Epoche V	Ab 1993
DBAG_Eanos-x052-1-leer_SK2	<p>LüP: 15,99m Lastgrenze: 65,5t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet</p> 	Güterzüge ab Epoche V	Ab 1993
DBAG_Eanos-x055-Ladung_SK2	<p>LüP: 15,74m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Metallspäne, 2 unterschiedliche Holzladungen und Steine, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden</p> 	Güterzüge ab Epoche V	Ab 1997
DBAG_Eanos-x055-leer_SK2	<p>LüP: 15,74m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet</p> 	Güterzüge ab Epoche V	Ab 1997

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DBAG_Eanos-x059-Ladung_SK2	 <p>LüP: 15,74m Lastgrenze: 66,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Metallspäne, 2 unterschiedliche Holzladungen und Altpapier, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden</p>	Güterzüge ab Epoche V	Ab 2000
DBAG_Eanos-x059-leer_SK2	 <p>LüP: 15,74m Lastgrenze: 66,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet</p>	Güterzüge ab Epoche V	Ab 2000
DBAG_Eaos106-Ladung_SK2	 <p>LüP: 14,29m Lastgrenze: 59,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Metallspäne, 2 unterschiedliche Holzladungen und Altpapier, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden</p>	Güterzüge ab Epoche V	Ab 1993
DBAG_Eaos106-leer_SK2	 <p>LüP: 14,29m Lastgrenze: 59,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet</p>	Güterzüge ab Epoche V	Ab 1993

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DBAG_Eaos-x075-Ladung_SK2	<p>LüP: 14,04m Lastgrenze: 59,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Metallspäne, 2 unterschiedliche Holzladungen und Altpapier, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden</p> 	Güterzüge ab Epoche V	Ab 1998
DBAG_Eaos-x075-leer_SK2	<p>LüP: 14,04m Lastgrenze: 59,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane zum Transport von nässeempfindlichen Gütern</p> 	Güterzüge ab Epoche V	Ab 1998

SK2624_TREND

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
MAV_Eams-Ladung_SK2 	LüP: 13,74m Lastgrenze: 64,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Sand, Kohle, Holz, Kalk und Rüben, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1965
MAV_Eams-leer_SK2 	LüP: 13,74m Lastgrenze: 64,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1965
MAV_Eams-Plane_SK2 	LüP: 13,74m Lastgrenze: 64,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane zum Transport von nässeempfindlichen Gütern	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1965
MAV_Eaos-Ladung_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Metallspäne, 2 unterschiedliche Holzladungen und Kohle, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1968
MAV_Eaos-leer_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1968

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
MAV_Eas-Ladung_SK2	 <p>LüP: 14,04m Lastgrenze: 66,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Metallspäne, Holz, Kohle und Koks, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden</p>	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1996
MAV_Eas-leer_SK2	 <p>LüP: 14,04m Lastgrenze: 66,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet</p>	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1996
MAV_Eas-x-Ladung_SK2	 <p>LüP: 14,04m Lastgrenze: 66,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Dünger, Rüben, Holz, Kalk und Kohle, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden</p>	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1962
MAV_Eas-x-leer_SK2	 <p>LüP: 14,04m Lastgrenze: 66,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet</p>	Güterzüge ab Epoche V	Ab 1962
MAV_Eas-y-Ladung_SK2	 <p>LüP: 13,74m Lastgrenze: 64,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Metallspäne, Kohle, Sand und Kalk, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden</p>	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1970

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
MAV_Eas-y-leer_SK2 	LüP: 13,74m Lastgrenze: 64,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane zum Transport von nässeempfindlichen Gütern	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1970
MAV_Eas-y-Plane_SK2 	LüP: 13,74m Lastgrenze: 64,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane zum Transport von nässeempfindlichen Gütern	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1970

SK2625_TREND

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
FS_Eanos-Ladung_SK2 	<p>Waggon der Italienischen Staatsbahn LüP: 15,74m Lastgrenze: 67,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Holzspäne, zwei unterschiedliche Holzladungen und Steine, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden</p>	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1987
FS_Eanos-leer_SK2 	<p>Waggon der Italienischen Staatsbahn LüP: 15,74m Lastgrenze: 67,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet</p>	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1987
FS_Eaos-Ladung_SK2 	<p>Waggon der Italienischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Holzspäne, zwei unterschiedliche Holzladungen und Altpapier, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden</p>	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1974
FS_Eaos-leer_SK2 	<p>Waggon der Italienischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 650t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet</p>	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1974

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
OBB_Eanos-Ladung_SK2 	Waggon der Österreichischen Bundesbahn LüP: 15,74m Lastgrenze: 67,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Holzspäne, zwei unterschiedliche Holzladungen und Steine, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1987
OBB_Eanos-leer_SK2 	Waggon der Österreichischen Bundesbahn LüP: 15,74m Lastgrenze: 67,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1987
SBB_Eanos-Ladung-EpV_SK2 	Waggon der Schweizer Bundesbahn LüP: 15,74m Lastgrenze: 67,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Holzspäne, zwei unterschiedliche Holzladungen und Steine, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1990
SBB_Eanos-leer-EpV_SK2 	Waggon der Schweizer Bundesbahn LüP: 15,74m Lastgrenze: 67,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1990

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
SBB_Eaos-Ladung-EpV_SK2 	Waggon der Schweizer Bundesbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Holzspäne, zwei unterschiedliche Holzladungen und Altpapier, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1990
SBB_Eaos-leer-EpV_SK2 	Waggon der Schweizer Bundesbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane zum Transport von nässeempfindlichen Gütern	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1990
SBB_Eaos-Plane-EpV_SK2 	Waggon der Schweizer Bundesbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane zum Transport von nässeempfindlichen Gütern	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1990

SK2626_TREND

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
CD_Eas-u-Ladung_SK2 	<p>Waggon der Tschechischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Holzspäne, zwei unterschiedliche Holzladungen und Altpapier, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden</p>	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1994
CD_Eas-u-leer_SK2 	<p>Waggon der Tschechischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet</p>	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1994
CFL_Eaos-Ladung_SK2 	<p>Waggon der Luxemburgischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Kohle, zwei unterschiedliche Holzladungen und Altpapier, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden</p>	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1990

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
CFL_Eaos-leer_SK2 	Waggon der Luxemburgischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1990
NS_Eanos-Ladung_SK2 	Waggon der Niederländischen Staatsbahn LüP: 15,74m Lastgrenze: 67,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Kohle, zwei unterschiedliche Holzladungen und Steine, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1987
NS_Eanos-leer_SK2 	Waggon der Niederländischen Staatsbahn LüP: 15,74m Lastgrenze: 67,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1987
NS_Eanos-Plane_SK2 	Waggon der Niederländischen Staatsbahn LüP: 15,74m Lastgrenze: 67,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane für nässeempfindliche Ladegüter	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1987

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
OBB_Eaos-Ladung_SK2 	Waggon der Österreichischen Bundesbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Kohle, zwei unterschiedliche Holzladungen und Altpapier, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 2002
OBB_Eaos-leer_SK2 	Waggon der Österreichischen Bundesbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 2002
ZSSK_Eas-z-Ladung_SK2 	Waggon der Slowakischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Kohle, Holz, Briketts und Altpapier, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1996
ZSSK_Eas-z-leer_SK2 	Waggon der Slowakischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane zum Transport von nässeempfindlichen Gütern	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1996

SK2627_TREND

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
BDZ_Eaos-Ladung_SK2 	Waggon der Bulgarischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Kohle, zwei unterschiedliche Holzladungen und Kalk, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1978
BDZ_Eaos-leer_SK2 	Waggon der Bulgarischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1978
BDZ_Eaos-Plane_SK2 	Waggon der Bulgarischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane für nässeempfindliche Ladegüter	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1978
CFR_Eacs-Ladung_SK2 	Waggon der Rumänischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Kohle, Holz, Briketts und Kalk, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1994

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
CFR_Eacs-leer_SK2 	Waggon der Rumänischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1994
PKP_Eamos-Ladung_SK2 	Waggon der Pollnischen Staatsbahn LüP: 13,74m Lastgrenze: 64,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Sand, Kohle, Dünger, Kalk und Rüben, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1965
PKP_Eamos-leer_SK2 	Waggon der Pollnischen Staatsbahn LüP: 13,74m Lastgrenze: 64,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1965
PKP_Eamos-Plane_SK2 	Waggon der Pollnischen Staatsbahn LüP: 13,74m Lastgrenze: 64,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane für nässeempfindliche Ladegüter	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1965

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
PKP-Cargo_Eamos-Ladung_SK2	 <p>Waggon der Pollnischen Staatsbahn LüP: 13,74m Lastgrenze: 52,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Sand, Kohle, Dünger, Kalk und Rüben, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden</p>	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1998
PKP-Cargo_Eamos-leer_SK2	 <p>Waggon der Pollnischen Staatsbahn LüP: 13,74m Lastgrenze: 52,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet</p>	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1998
ZSSK_Eanos-Ladung_SK2	 <p>Waggon der Slowakischen Staatsbahn LüP: 15,74m Lastgrenze: 68,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Kohle, zwei unterschiedlichen Holzladungen und Steine, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden</p>	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1994
ZSSK_Eanos-leer_SK2	 <p>Waggon der Slowakischen Staatsbahn LüP: 15,74m Lastgrenze: 68,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane zum Transport von nässeempfindlichen Gütern</p>	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1994

SK2628_TREND

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DB_Eaos106-Ladung_SK2 	Waggon der Deutschen Bundesbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 66,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Kohle, zwei unterschiedliche Holzladungen und Koks, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge Epoche IV	Ab 1978 bis ca. 1993
DB_Eaos106-leer_SK2 	Waggon der Deutschen Bundesbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 66,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge Epoche IV	Ab 1978 bis ca. 1993
DB_Eaos106-Plane_SK2 	Waggon der Deutschen Bundesbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 66,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane für nässeempfindliche Ladegüter	Güterzüge Epoche IV	Ab 1978 bis ca. 1993
DBAG_Ealos-t058-Holz_SK2 	Waggon der DBAG für den Transport von Rohholz mit entsprechender Beladung LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1996
DBAG_Ealos-t058-leer_SK2 	Waggon der DBAG für den Transport von Rohholz LüP: 14,04m Lastgrenze: 65,0t Vmax beladen: 100km/h	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1996

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DBAG_Ealos-x053_SK2 	<p>Waggon der DBAG für den Transport von Holzhackschnitzeln</p> <p>LüP: 14,04m</p> <p>Lastgrenze: 65,0t</p> <p>Vmax beladen: 100km/h</p> <p>Waggon verfügt in EEP über die Ladung Holzhackschnitzel, diese Ladung kann über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden</p>	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1996
SNCF_Eaos-E79-Ladung_SK2 	<p>Waggon der Französischen Staatsbahn</p> <p>LüP: 14,04m</p> <p>Lastgrenze: 67,0t</p> <p>Vmax beladen: 100km/h</p> <p>Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Holz, Schrott, Metallspäne und Koks, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden</p>	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1975
SNCF_Eaos-E79-leer_SK2 	<p>Waggon der Französischen Staatsbahn</p> <p>LüP: 14,04m</p> <p>Lastgrenze: 67,0t</p> <p>Vmax beladen: 100km/h</p> <p>Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet</p>	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1975

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
TRN_Eaos-Ladung_SK2 	<p>Waggon der Lokalbahn Neuchatelois (Schweiz)</p> <p>LüP: 14,04m</p> <p>Lastgrenze: 68,0t</p> <p>Vmax beladen: 100km/h</p> <p>Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter:</p> <p>Schrott, Kohle, zwei unterschiedlichen Holzladungen und Steine, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden</p>	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1999
TRN_Eaos-leer_SK2 	<p>Waggon der Lokalbahn Neuchatelois (Schweiz)</p> <p>LüP: 14,04m</p> <p>Lastgrenze: 68,0t</p> <p>Vmax beladen: 100km/h</p> <p>Waggon mit Abdeckplane zum Transport von nässeempfindlichen Gütern</p>	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1999

SK2629_TREND

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
CFL_Fas-Ladung_SK2 	Waggon der Luxemburgischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 69,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Eisenerz, Schrott, Steinkohle und Koks, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge Epoche V	Ab 2002
SNCB_Fas-Ladung_SK2 	Waggon der Belgischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 69,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Eisenerz, Schrott, Steinkohle und Koks, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge Epoche V	Ab 2001
SNCF_Fas-E71-Ladung_SK2 	Waggon der Französischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 69,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Eisenerz, Schrott, Steinkohle und Koks, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge Epoche IV	Ab 1978

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
SNCF_Fas-E74-Ladung_SK2 	Waggon der Französischen Staatsbahn LüP: 15,74m Lastgrenze: 70,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Eisenerz, Schrott, Steinkohle und Koks, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1984
SNCF_Fas-E78-Ladung_SK2 	Waggon der Französischen Staatsbahn LüP: 14,04m Lastgrenze: 69,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Eisenerz, Schrott, Steinkohle und Koks, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1974

Bonusmodelle

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DB_Eanos-x052-Ladung_SK2	<p>Waggon der Deutschen Bundesbahn</p> <p>LüP: 15,74m</p> <p>Lastgrenze: 68,0t</p> <p>Vmax beladen: 100km/h</p> <p>Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Holz, Metallspäne, Steine und Kohle, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden</p>	Güterzüge Epoche IV	Ab 1987 bis ca. 1993
DB_Eanos-x052-leer_SK2	<p>Waggon der Deutschen Bundesbahn</p> <p>LüP: 15,74m</p> <p>Lastgrenze: 68,0t</p> <p>Vmax beladen: 100km/h</p> <p>Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet</p>	Güterzüge Epoche IV	Ab 1987 bis ca. 1993
DBAG_Eanos-x052-2-Ladung_SK2	<p>Waggon der Deutschen Bahn AG</p> <p>LüP: 15,74m</p> <p>Lastgrenze: 68,0t</p> <p>Vmax beladen: 100km/h</p> <p>Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, zwei unterschiedliche Holzladungen, Metallspäne und Steine, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden</p>	Güterzüge ab Epoche V	Ab 1994
DBAG_Eanos-x052-2-leer_SK2	<p>Waggon der Deutschen Bahn AG</p> <p>LüP: 15,74m</p> <p>Lastgrenze: 68,0t</p> <p>Vmax beladen: 100km/h</p> <p>Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet</p>	Güterzüge ab Epoche V	Ab 1994

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Eas5949-V-Ladung_SK2 	<p>Versuchsgüterwagen zur Erprobung bestimmter Eigenschaften</p> <p>LüP: 14,04m</p> <p>Lastgrenze: 58,0t</p> <p>Vmax beladen: 100km/h</p> <p>Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Kohle, Schrott, Dünger, Holz und Rüben, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden</p>	Güterzüge der DR / DBAG, ab Epoche IV, Versuchszüge	Ab 1980 bis ca. 1996
DR_Eas5949-V-leer_SK2 	<p>Versuchsgüterwagen zur Erprobung bestimmter Eigenschaften</p> <p>LüP: 14,04m</p> <p>Lastgrenze: 58,0t</p> <p>Vmax beladen: 100km/h</p> <p>Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet</p>	Güterzüge der DR / DBAG, ab Epoche IV, Versuchszüge	Ab 1980 bis ca. 1996