

Inhalt Shop-Set SK2631 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Zweiachsige offene Güterwagen diverser Bahngesellschaften zum Transport von Schütt- und Stückgut

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz- Zeit
CFL_Es-Ladung_SK2 	Waggon der Luxemburgischen Staatsbahn LüP: 10,00m Lastgrenze: 24,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Kohle, Sand und Holz, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge Epoche IV	Ab ca. 1970
CFL_Es-leer_SK2 	Waggon der Luxemburgischen Staatsbahn LüP: 10,00m Lastgrenze: 24,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge Epoche IV	Ab ca. 1970
CFL_Es-Plane_SK2 	Waggon der Luxemburgischen Staatsbahn LüP: 10,00m Lastgrenze: 24,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon mit Abdeckplane für nässeempfindliche Ladegüter	Güterzüge Epoche IV	Ab ca. 1970

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DSB_E-Ladung_SK2 	Waggon der Dänischen Staatsbahn LüP: 10,00m Lastgrenze: 24,0t Vmax beladen: 80km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Rüben, Kohle, Sand und Holz, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1970
DSB_E-leer_SK2 	Waggon der Dänischen Staatsbahn LüP: 10,00m Lastgrenze: 24,0t Vmax beladen: 80km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1970
DSB_E-Plane_SK2 	Waggon der Dänischen Staatsbahn LüP: 10,00m Lastgrenze: 24,0t Vmax beladen: 80km/h Waggon mit Abdeckplane für nässeempfindliche Ladegüter	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1970
SBB_E-Ladung_SK2 	Waggon der Schweizer Bundesbahn LüP: 10,00m Lastgrenze: 24,0t Vmax beladen: 80km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Kohle, Sand und Holz, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1974

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
SBB_E-leer_SK2 	Waggon der Schweizer Bundesbahn LüP: 10,00m Lastgrenze: 24,0t Vmax beladen: 80km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1974
SBB_E-Plane_SK2 	Waggon der Schweizer Bundesbahn LüP: 10,00m Lastgrenze: 24,0t Vmax beladen: 80km/h Waggon mit Abdeckplane für nässeempfindliche Ladegüter	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1974
SNCB_E-Ladung_SK2 	Waggon der Belgischen Staatsbahn LüP: 10,00m Lastgrenze: 24,0t Vmax beladen: 80km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Kohle, Sand und Schlacke, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1968
SNCB_E-leer_SK2 	Waggon der Belgischen Staatsbahn LüP: 10,00m Lastgrenze: 24,0t Vmax beladen: 80km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1968

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
SNCF_Eos-Ladung_SK2 	Waggon der Französischen Staatsbahn LüP: 10,00m Lastgrenze: 24,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Schrott, Kohle, Sand und Schlacke, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1970
SNCF_Eos-leer_SK2 	Waggon der Französischen Staatsbahn LüP: 10,00m Lastgrenze: 24,0t Vmax beladen: 100km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1970