

Inhalt Shop-Set SK2636 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Offene Spezialgüterwagen zum Transport von Holhackschnitzeln Set1

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
<p>SNCF_Els-braun_SK2</p> 	<p>Zweiachsiger offener Spezialgüterwagen der französischen Staatsbahn SNCF LüP: 14,00m Lastgrenze: 40t Vmax: 100 km/h</p>	<p>Güterzüge Epoche ab IV, meist Ganzzüge dieser Waggontypen</p>	<p>Ab ca. 1970</p>
<p>SNCF_Fbs-braun_SK2</p> 	<p>Zweiachsiger offener Spezialgüterwagen der französischen Staatsbahn SNCF LüP: 14,00m Lastgrenze: 40t Vmax: 100 km/h</p>	<p>Güterzüge Epoche ab IV, meist Ganzzüge dieser Waggontypen</p>	<p>Ab ca. 1970</p>
<p>SNCF_Fbs-gruen_SK2</p> 	<p>Zweiachsiger offener Spezialgüterwagen der französischen Staatsbahn SNCF LüP: 14,00m Lastgrenze: 40t Vmax: 100 km/h</p>	<p>Güterzüge Epoche ab IV, meist Ganzzüge dieser Waggontypen</p>	<p>Ab ca. 1970</p>
<p>SNCF_Fbs-SH-dunkel_SK2</p> 	<p>Zweiachsiger offener Spezialgüterwagen der französischen Staatsbahn SNCF LüP: 14,00m Lastgrenze: 40t Vmax: 100 km/h</p>	<p>Güterzüge Epoche ab IV, meist Ganzzüge dieser Waggontypen</p>	<p>Ab ca. 1970</p>
<p>SNCF_Fbs-SH-hell_SK2</p> 	<p>Zweiachsiger offener Spezialgüterwagen der französischen Staatsbahn SNCF LüP: 14,00m Lastgrenze: 40t Vmax: 100 km/h</p>	<p>Güterzüge Epoche ab IV, meist Ganzzüge dieser Waggontypen</p>	<p>Ab ca. 1970</p>