






Inhalt Shop-Set SK2637 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Offene Spezialgüterwagen zum Transport von Holhackschnitzeln Set2

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
OBB_Fbs-t_SK2 	Zweiachsiger offener Spezialgüterwagen der Österreichischen Bundesbahn ÖBB LüP: 14,00m Lastgrenze: 40t Vmax: 100 km/h	Güterzüge Epoche ab IV, meist Ganzzüge dieser Waggontypen	Ab ca. 1970
OBB_Fbs-w_SK2 	Zweiachsiger offener Spezialgüterwagen der Österreichischen Bundesbahn ÖBB LüP: 14,00m Lastgrenze: 40t Vmax: 100 km/h	Güterzüge Epoche ab IV, meist Ganzzüge dieser Waggontypen	Ab ca. 1970
SNCF_Fabs_SK2 	Vierachsiger offener Spezialgüterwagen der französischen Staatsbahn SNCF LüP: 20,00m Lastgrenze: 60t Vmax: 100 km/h	Güterzüge Epoche ab IV, meist Ganzzüge dieser Waggontypen	Ab ca. 1970
SNCF_Fbs-Cellulose_SK2 	Zweiachsiger offener Spezialgüterwagen der französischen Staatsbahn SNCF LüP: 14,00m Lastgrenze: 40t Vmax: 100 km/h	Güterzüge Epoche ab IV, meist Ganzzüge dieser Waggontypen	Ab ca. 1970
SNCF_Fbs-LaRochette_SK2 	Zweiachsiger offener Spezialgüterwagen der französischen Staatsbahn SNCF LüP: 14,00m Lastgrenze: 40t Vmax: 100 km/h	Güterzüge Epoche ab IV, meist Ganzzüge dieser Waggontypen	Ab ca. 1970