

Inhalt Shop-Set SK2638 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Offene Spezialgüterwagen zum Transport von Holhackschnitzeln Set3

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
SNCB_Els_SK2 	Zweiachsiger offener Spezialgüterwagen der belgischen Staatsbahn SNCB LüP: 14,00m Lastgrenze: 40t Vmax: 100 km/h	Güterzüge Epoche ab IV, meist Ganzzüge dieser Waggontypen	Ab ca. 1970
SNCF_Els-gruen_SK2 	Zweiachsiger offener Spezialgüterwagen der französischen Staatsbahn SNCF LüP: 14,00m Lastgrenze: 40t Vmax: 100 km/h	Güterzüge Epoche ab IV, meist Ganzzüge dieser Waggontypen	Ab ca. 1980
SNCF_Fbrrs-Teila_SK2 	Zweiachsiger offener Spezialgüterwagen der französischen Staatsbahn SNCF, Wagenteil a einer festgekuppelten zweiteiligen Wageneinheit LüP: 14,00m Lastgrenze: 40t Vmax: 100 km/h	Güterzüge Epoche ab IV, meist Ganzzüge dieser Waggontypen	Ab ca. 1990
SNCF_Fbrrs-Teilb_SK2 	Zweiachsiger offener Spezialgüterwagen der französischen Staatsbahn SNCF, Wagenteil b einer festgekuppelten zweiteiligen Wageneinheit LüP: 14,00m Lastgrenze: 40t Vmax: 100 km/h	Güterzüge Epoche ab IV, meist Ganzzüge dieser Waggontypen	Ab ca. 1990
SNCF_Fbs-gruen-Railtrans_SK2 	Zweiachsiger offener Spezialgüterwagen der französischen Staatsbahn SNCF LüP: 14,00m Lastgrenze: 40t Vmax: 100 km/h	Güterzüge Epoche ab IV, meist Ganzzüge dieser Waggontypen	Ab ca. 1980