

103 200 der DB in Epoche IVa



Elektrische Schnellfahrlokomotive der Baureihe 103.1 der DB in Epoche IVa mit Scherenstromabnehmer DBS54 und Frontverkleidung. Beheimatet im Bw Hamburg-Eidelstedt.

Baujahr:	: 1972
LüP:	: 19500mm
Höchstgeschwindigkeit	: 200 km/h
Dienstmasse	: 116t
Nennleistung	: 7,4 kW

Einsatz im TEE- und IC-Zugdienst sowie teilweise im D- und Eilzugdienst.