

Inhalt Shop-Set SK2647 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Güterzug-Set Flüssiggastransport

Elektrische Güterzuglokomotive der Baureihe 152 der DBAG ab Epoche V. Einsatz im Güterzugdienst.

LüP: : 19580mm
Höchstgeschwindigkeit : 114 km/h
Dienstmasse : 87t
Nennleistung : 6400 kW

BR 152 021 DB-Cargo
(DBAG_152-021-Cargo_SK2)



Mit DB-Cargo-Anschrift
Baujahr : 1998

BR 152 045 DB-Cargo
(DBAG_152-045-Cargo_SK2)








Mit DB-Cargo-Anschrift
Baujahr : 1999

BR 152 086 DBAG Railion
(DBAG_152-086-Railion_SK2)



Mit DBAG Railion-Anschriften von 02/02 bis 04/06
Baujahr : 1999
Mit diesem Anschriftenschema waren nur drei Loks dieser Baureihe
versehen.

Kesselwagen zum Transport von verflüssigten Industriegasen

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DB_Zagkks_SK2 	LüP: 15,50m Lastgrenze: 48t Ladevolumen: 80m ³ Vmax: 100 km/h, leer 120 km/h	Güterzüge Epoche ab IV	Ab ca. 1970
DB_Zagkks-eva1_SK2 	LüP: 15,80m Lastgrenze: 48t Ladevolumen: 90m ³ Vmax: 100 km/h, leer 120 km/h Mietkesselwagen der Firma eva, Anschriften 100 Jahre eva	Güterzüge Epoche ab V	Ab ca. 1998
DB_Zagkks-eva2_SK2 	LüP: 18,00m Lastgrenze: 48t Ladevolumen: 110m ³ Vmax: 100 km/h, leer 120 km/h Mietkesselwagen der Firma eva	Güterzüge Epoche ab IV	Ab ca. 1980
DB_Zagkks-kvg1_SK2 	LüP: 15,50m Lastgrenze: 48t Ladevolumen: 80m ³ Vmax: 100 km/h, leer 120 km/h Mietkesselwagen der Firma KVG	Güterzüge Epoche ab IV	Ab ca. 1980
DB_Zagkks-kvg2_SK2 	LüP: 18,00m Lastgrenze: 48t Ladevolumen: 110m ³ Vmax: 100 km/h, leer 120 km/h Mietkesselwagen der Firma KVG	Güterzüge Epoche ab IV	Ab ca. 1985