

Inhalt Shop-Set SK2673 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

BVpmot 5342
Elektrischer Talent-Triebwagen der Ungarischen Staatsbahn
(MÁV)



Technische Daten:

Hersteller	: Bombardier (Aachen, Németország)
Baujahr	: 2006
Achsfolge	: Bo´2´2´2´Bo´
Stromsystem	: 25kV / 50hz und 15kV / 16 ² / ₃ Hz
Gesamtlänge Triebzug	: 66870mm
Gesamtdienstmasse	: 152,2t
Vmax	: 140 km/h
Einsatz	: im Fern- und Regionalverkehr der MÁV. Auch grenzüberschreitende Einsätze nach Österreich.

Zugzusammenstellung:

BVbdpmot (A) – Bp-C – Bp-D – BVpmot (B), die Dachtransformatoren der Mittelwagen müssen zueinander zeigen.

Im Set sind drei Zugverbände mit jeweils unterschiedlichen Betriebsnummern als rss-Datei enthalten, diese werden in das entsprechende Verzeichnis kopiert.

Setinhalt:

MAV_BVbdpmot5342-001_SK2

MAV_BVbdpmot5342-002_SK2

MAV_BVbdpmot5342-003_SK2



Motorwagen A

Mit 52 Sitzplätzen und Traglastenabteil.

MAV_BVpmot5342-001_SK2

MAV_BVpmot5342-002_SK2

MAV_BVpmot5342-003_SK2



Motorwagen B

Mit 46 Sitzplätzen, behindertengerechtes WC und Traglastenabteil.

MAV_Bp-C-5342_SK2



Mittelwagen C
Mit 48 Sitzplätzen.

MAV_Bp-D-5342_SK2



Mittelwagen D
Mit 48 Sitzplätzen.

Die Motorwagen verfügen über fahrtrichtungsabhängige Spitzenbeleuchtung. Beweglicher Stromabnehmer am Motorwagen B. Bewegliche Schutzabdeckung für die Kupplung an beiden Motorwagen. Alle beweglichen Teile können mittels Achsregler manuell und ab EEP5 auch über Kontaktpunkte angesteuert werden. Innenbeleuchtung des Zuges ab EEP3.