

Inhalt Shop-Set SK2676 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

**Vierteilige Elektrische Talent-Triebwagen 4024 und 4124 der
Österreichischen Bundesbahn (ÖBB)**



Technische Daten:

Hersteller	: Bombardier
Baujahr	: 2006
Achsfolge	: Bo´2´2´2´Bo´
Stromsystem 4024	: 15kV / 16 ² / ₃ Hz
Stromsystem 4124	: 25kV / 50hz und 15kV / 16 ² / ₃ Hz
Gesamtlänge Triebzug	: 66870mm
Gesamtdienstmasse	: 152,2t
Vmax	: 140 km/h
Einsatz	: 4024: im gesamten Netzgebiet der ÖB mit hohem Nahverkehrsaufkommen 4124: im grenzüberschreitenden Verkehr nach Ungarn

Zugzusammenstellung:

4024-T2 – 4024-M1 – 4024-M2 – 4024-T1, bzw.

4124-T2 – 4024-M1 – 4024-M2 – 4124-T1, die Dachtransformatoren der Mittelwagen
müssen zueinander zeigen.

Im Set sind drei Zugverbände 4024 und zwei Zugverbände 4124 mit jeweils unterschiedlichen
Betriebsnummern als rss-Datei enthalten, diese werden in das entsprechende Verzeichnis
kopiert.

Setinhalt:

OBB_4024-015-T1_SK2
OBB_4024-023-T1_SK2
OBB_4024-073-T1_SK2
OBB_4124-010-T1_SK2
OBB_4124-016-T1_SK2



Triebkopf 1

Mit 52 Sitzplätzen, behindertengerechtes WC und Traglastenabteil.

OBB_4024-015-T2_SK2
OBB_4024-023-T2_SK2
OBB_4024-073-T2_SK2
OBB_4124-010-T2_SK2
OBB_4124-016-T2_SK2



Triebkopf 2

Mit 46 Sitzplätzen und Traglastenabteil.

OBB_4024-M1_SK2



Mittelwagen 1
Mit 48 Sitzplätzen.

OBB_4024-M2_SK2



Mittelwagen 2
Mit 48 Sitzplätzen.

Die Triebköpfe verfügen über fahrtrichtungsabhängige Spitzenbeleuchtung. Beweglicher Stromabnehmer am Triebkopf 2. Bewegliche Schutzabdeckung für die Kupplung an beiden Triebköpfen. Alle beweglichen Teile können mittels Achsregler manuell und ab EEP5 auch über Kontaktpunkte angesteuert werden. Innenbeleuchtung des Zuges ab EEP3.