

Inhalt Shop-Set SK2683 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Elektrolokomotiven BR 110 in orientroter Lackierung
der DBAG in Epoche V

Technische Daten:

Achsfolge : Bo´Bo´
LüP : 16,44m
Dienstmasse : 84,8t
Nennleistung : 3700 kW
Vmax : 160 km/h / 140 km/h
Einsatz im D- Eilzug- und Nahverkehrsdienst, teilweise auch im IC- und IR-Zugdienst, vereinzelt auch im Güterzugdienst.

110 352 DBAG (Ep V)
(DBAG_110-352-or_SK2)



Baujahr: 1964

Mit Klatte-Einzellüftergitter und Klatte-Maschinenraumfenster.

Beheimatet im Werk Köln-Deutzerfeld

110 360 DBAG (Ep V)
(DBAG_110-360-or_SK2)



Baujahr: 1965
Neuaufbau nach Unfall 1973 bis 1975
Mit Klatte-Einzellüftergitter und Klatte-Maschinenraumfenster,
Verschleißpufferbohle.
Beheimatet im Werk Hamburg-Langenhelde

110 397 DBAG (Ep V)
(DBAG_110-397-or_SK2)



Baujahr: 1965
Mit Klatte-Einzellüftergitter und Klatte-Maschinenraumfenster.
Beheimatet im Werk Hamburg-Langenhelde

110 497 DBAG (Ep V)
(DBAG_110-491-or_SK2)



Baujahr: 1968
Mit Klatte-Lüftergitterband in heller Lackierung.
Beheimatet im Werk Dortmund Bbf