

Zementsilowagen Ucs-v der DR Epoche IV

Waggons zum Transport von losem Zement. Entladung mittels Druck aus stationären Anlagen. Einsatz in Güterzügen, sehr oft als Ganzzüge Epoche IV. Modelle besitzen in EEP bewegliche Zugschlußscheiben.

Ucs-v 9020

(DR_Ucs-v9020_SK2)



Erstes Baujahr	: 1957
LüP	: 8540 mm
Lastgrenze	: 28,0 t
Vmax beladen	: 80 km/h
Vmax leer	: 100 km/h

Ucs-v 9021
(DR_Ucs-v9021_SK2)



Erstes Baujahr	: 1960
LüP	: 8540 mm
Lastgrenze	: 28,0 t
Vmax beladen	: 80 km/h
Vmax leer	: 100 km/h

Ucs-v 9023
(DR_Ucs-v9023_SK2)



Erstes Baujahr	: 1974
LüP	: 9190 mm
Lastgrenze	: 28,0 t
Vmax beladen	: 80 km/h
Vmax leer	: 100 km/h

Ucs-v 9121
(DR_Ucs-v9121_SK2)



Erstes Baujahr	: 1971
LüP	: 9190 mm
Lastgrenze	: 28,0 t
Vmax beladen	: 80 km/h
Vmax leer	: 100 km/h

Ucs-v 9128
(DR_Ucs-v9128_SK2)



Erstes Baujahr	: 1973
LüP	: 9190 mm
Lastgrenze	: 27,5 t
Vmax beladen	: 80 km/h
Vmax leer	: 100 km/h

Ucs-v 9129
(DR_Ucs-v9129_SK2)



Erstes Baujahr	: 1972
LüP	: 9190 mm
Lastgrenze	: 27,5 t
Vmax beladen	: 80 km/h
Vmax leer	: 100 km/h