

Inhalt Shop-Set SK2705 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Spar-Set BR 145 der DBAG

Technische Daten:

Achsfolge : Bo´Bo´
LüP : 18,90 m
Dienstmasse : 80,00 t
Nennleistung : 4200 kW
Vmax : 140 km/h

Einsatz im Güterzugdienst, Lokomotiven mit NV-Ausrüstung auch im Regional-, teilweise auch im Fernverkehr.

145 017 DB Cargo (Ep V)
(DBAG_145-017-Cargo_SK2)



Baujahr: 1998

145 022 DB Cargo (Ep V)
(DBAG_145-022-Cargo_SK2)



Baujahr: 1998

145 026 DBAG (Ep V)
(DBAG_145-026_SK2)



Baujahr: 1999

145 037 mit Nahverkehrs-ausrüstung DBAG (Ep V)
(DBAG_145-037-NV_SK2)



Baujahr: 1999
Mit einstellbaren Zugzielen in EEP:
Hannover
Uelzen
Hildesheim

145 074 DBAG (Ep V)
(DBAG_145-074_SK2)



Baujahr: 2000

145 042 mit Nahverkehrs-ausrüstung DBAG (Ep V)
(DBAG_145-042-NV_SK2)



Baujahr: 1999
Mit einstellbaren Zugzielen in EEP:
Dienstfahrt
Hannover
Bremen

145 065 DBAG (Ep V)
(DBAG_145-065_SK2)



Baujahr: 2000

145 007 Railion (Ep V)
(DBAG_145-007-Railion_SK2)



Baujahr: 1998

145 038 mit Nahverkehrsausrüstung Railion (Ep V)
(DBAG_145-038-NV-Railion_SK2)



Baujahr: 1999

Mit einstellbaren Zugzielen in EEP:

RE1 Bielefeld

RE1 Aachen

Sonderzug

145 002 Railion DB Logistics (Ep Vb)

(DBAG_145-002-Railion-Logistics_SK2)



Baujahr: 1998

145 025 Railion DB Logistics (Ep Vb)

(DBAG_145-025-Railion-Logistics_SK2)



Baujahr: 1999

145 018 NV Rheinland-Pfalz-Takt (Ep V)

(DBAG_145-018-RP_SK2)



Baujahr: 1998

Mit einstellbaren Zugzielen in EEP:

Koblenz

Mannheim

RE1 Bielefeld

RE1 Aachen

145 018 NV Rheinland-Pfalz-Takt (Ep V)

(DBAG_145-019-RP_SK2)



Baujahr: 1998

Mit einstellbaren Zugzielen in EEP:

Hannover

Göttingen

Bremen

Hildesheim

Im Auftrag von DB Regio und dem Land Rheinland-Pfalz modifizierte die Firma Adtranz in Kassel die beiden Maschinen der BR 145 018 und 019. Beide Maschinen dienten als sog. Erprobungsträger für das Nahverkehrspaket. Sie erhielten unter anderem Doppeltraktionssteuerung, Wendezugsteuerung, seitenselektive Türsteuerung und ein Fahrgastinformationssystem. Sie erhielten außerdem eine Seitenwerbung für den Rheinland-Pfalz-Takt. 1999 kamen die Maschinen auf der linken Rheinstrecke zwischen Koblenz und Mannheim zum Einsatz. Neben weiteren Maschinen mit Nahverkehrsausrüstung kamen die Lokomotiven ab 2000 im Raum Hannover zum Einsatz, unter anderem auf den Strecken der RE4 Göttingen-Hannover-Bremen und der RE5 Hildesheim-Hannover-Uelzen. Nach dem Ende der Expo 2000 kamen die Maschinen ins Ruhrgebiet und wurden auf der RE1 Bielefeld- Aachen eingesetzt. Teilweise wurden die Loks auch vor D- und IC-Zügen eingesetzt, unter anderem vor D-Zügen zwischen Köln und Aachen sowie vor IC-Zügen zwischen Nürnberg und Dresden. Bis heute wurde bei den meisten Lokomotiven das Nahverkehrspaket deaktiviert, bzw. ausgebaut. Die Lokomotiven kommen nun wieder überwiegend im Güterzugdienst zum Einsatz.