

Inhalt Shop-Set SK2722 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Güterzug-Set der DB in Epoche III
Mit E40 / E40.11 und gedeckten Güterwagen

E40 202 Epoche IIIa
(DB_E40-202-EpIII_SK2)



Baujahr: 1961

Beheimatet im Bw Saarbrücken Hbf

Einige Technische Daten:

| | |
|--------------|------------|
| Achsfolge | : Bo´Bo´ |
| LüP | : 16,44m |
| Dienstmasse | : 83,0t |
| Nennleistung | : 3700 kW |
| Vmax | : 100 km/h |

Einsatz im Güterzugdienst.

Am EEP-Modell bewegliche Stromabnehmer und automatischer Spitzen-Rücklichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung.

E40 1132 Epoche IIIa
(DB_E40-1132-EpIII_SK2)



Baujahr: 1959

Beheimatet im Bw Offenburg

Einige Technische Daten:

| | |
|--------------|------------|
| Achsfolge | : Bo´Bo´ |
| LüP | : 16,44m |
| Dienstmasse | : 84,6t |
| Nennleistung | : 3600 kW |
| Vmax | : 100 km/h |

Einsatz im Güterzugdienst.

Am EEP-Modell bewegliche Stromabnehmer und automatischer Spitzen-Rücklichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung.

DB Glms50-EpIII SK2



Gedeckter Neubau-Güterwagen der Gattung Glms50 der DB in Epoche III.

Erstes Baujahr : 1953
LüP : 12,50m
Ladegewicht : 20,0t
Eigenmasse : 12,0t
Vmax : 100 km/h

Einsatz im Stückgutverkehr.

Am EEP-Modell zu öffnende Türen und bewegliche Zugschlußscheiben.

DB Glms50-mB-EpIII SK2



Gedeckter Neubau-Güterwagen der Gattung Glms50 mit Bremserbühne der DB in Epoche III.

Erstes Baujahr : 1953
LüP : 13,00m
Ladegewicht : 20,0t
Eigenmasse : 12,3t
Vmax : 100 km/h

Einsatz im Stückgutverkehr.

Am EEP-Modell zu öffnende Türen und bewegliche Zugschlußscheiben.

DB Gmhs35-K-EpIII SK2



Gedeckter Güterwagen der Kriegsbauart (ehemals Gattungsbezirk Bremen)
Gattung Gmhs35 der DB in Epoche III.

Erstes Baujahr : 1943
LüP : 10,00m
Ladegewicht : 20,0t
Eigenmasse : 9,6t
Vmax : 100 km/h

Einsatz im Stückgutverkehr.

Am EEP-Modell zu öffnende Türen und bewegliche Zugschlußscheiben.

DB Gmhs35-NK-EpIII SK2



Gedeckter Güterwagen der Nachkriegsbauart Gattung Gmhs35 der DB in
Epoche III.

Erstes Baujahr : 1948
LüP : 10,00m
Ladegewicht : 20,0t
Eigenmasse : 9,6t
Vmax : 100 km/h

Einsatz im Stückgutverkehr.

Am EEP-Modell zu öffnende Türen und bewegliche Zugschlußscheiben.

DB Gmhs53-EpIII SK2



Gedeckter Neubaugüterwagen der Gattung Gmhs53 der DB in Epoche III.

Erstes Baujahr : 1953
LüP : 10,58m
Ladegewicht : 20,0t
Eigenmasse : 11,20t
Vmax : 100 km/h

Einsatz im Stückgutverkehr.

Am EEP-Modell zu öffnende Türen und bewegliche Zugschlußscheiben.