

**Inhalt Shop-Set SK2725 TREND, erhältlich im Trend-Shop**  
**<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>**

**Güterzuglokomotiven der BR 139 und BR 140 in grüner**  
**Farbgebung der DBAG in Epoche V**

Einige Technische Daten:

Achsfolge : Bo´Bo´  
LüP : 16,44m  
Dienstmasse BR 140 : 83,0t  
Dienstmasse BR 139 : 84,6t  
Nennleistung BR 140 : 3700 kW  
Nennleistung BR 139 : 3600 kW  
Vmax : 110 km/h  
Einsatz im Güterzugdienst, teilweise auch im Eilzug- und  
Nahverkehrszugdienst.

Am EEP-Modell bewegliche Stromabnehmer und automatischer Spitzen-  
Rücklichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung.

**139 139 Epoche V**  
(DBAG\_139-165-EpV\_SK2)



Baujahr: 1958

Beheimatet im Bw München Hbf von 1995 bis 2002

Ausmusterung : 04.04.2003

Mit Doppellampen, Klatte-Lüftergitter und Festfenster im Maschinenraum.

**140 090 Epoche V**  
(DBAG\_140-090-EpV\_SK2)



Baujahr: 1964

Beheimatet im Bw Mannheim von 1983 bis 1994

Ausmusterung : 10.10.1994

Mit Einfachlampen, Klatte-Lüftergitter und Festfenster im Maschinenraum.

**140 294 Epoche V**  
(DBAG\_140-294-EpV\_SK2)



Baujahr: 1963

Beheimatet im Bw Hagen-Eckesey von 1995 bis 2001

Ausmusterung : 13.11.2001

Mit Doppellampen, Klatte-Lüftergitter und Klattefenster.

**140 381 Epoche V**  
(DBAG\_140-381-EpV\_SK2)



Baujahr: 1963

Beheimatet im Bw Hannover bis 2001

Mit Doppellampen, senkrechten Lüfterlamellen und Festfenster im Maschinenraum.

Lok ab 2000 in verkehrsrot.