

Inhalt Shop-Set SK2725 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Güterzuglokomotiven der BR 139 und BR 140 in grüner
Farbgebung der DBAG in Epoche V

Einige Technische Daten:

Achsfolge	: Bo´Bo´
LüP	: 16,44m
Dienstmasse BR 140	: 83,0t
Dienstmasse BR 139	: 84,6t
Nennleistung BR 140	: 3700 kW
Nennleistung BR 139	: 3600 kW
Vmax	: 110 km/h

Einsatz im Güterzugdienst, teilweise auch im Eilzug- und Nahverkehrszugdienst.

Am EEP-Modell bewegliche Stromabnehmer und automatischer Spitzen-Rücklichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung.

139 139 Epoche V
(DBAG_139-165-EpV_SK2)



Baujahr: 1958

Beheimatet im Bw München Hbf von 1995 bis 2002

Ausmusterung : 04.04.2003

Mit Doppellampen, Klatte-Lüftergitter und Festfenster im Maschinenraum.

140 090 Epoche V
(DBAG_140-090-EpV_SK2)



Baujahr: 1964
Beheimatet im Bw Mannheim von 1983 bis 1994
Ausmusterung : 10.10.1994
Mit Einfachlampen, Klatte-Lüftergitter und Festfenster im Maschinenraum.

140 294 Epoche V
(DBAG_140-294-EpV_SK2)



Baujahr: 1963
Beheimatet im Bw Hagen-Eckesey von 1995 bis 2001
Ausmusterung : 13.11.2001
Mit Doppellampen, Klatte-Lüftergitter und Klattefenster.

140 381 Epoche V
(DBAG_140-381-EpV_SK2)



Baujahr: 1963

Beheimatet im Bw Hannover bis 2001

Mit Doppellampen, senkrechten Lüfterlamellen und Festfenster im
Maschinenraum.

Lok ab 2000 in verkehrsrot.