

Inhalt Shop-Set SK2728 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Güterzuglokomotive BR 139 in ozeanblau-beiger Farbgebung der DB in Epoche IV

Einige Technische Daten:

Achsfolge	: Bo´Bo´
LüP	: 16,44m
Dienstmasse	: 84,6t
Nennleistung	: 3600 kW
Vmax	: 110 km/h

Einsatz im Güterzugdienst, teilweise auch im Eilzug- und Nahverkehrszugdienst.

Am EEP-Modell bewegliche Stromabnehmer und automatischer Spitzen-Rücklichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung.

139 136 Epoche IV (DB_139-136-bb-EpIV_SK2)



Baujahr: 1970

Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung von 1986 bis 1993, beheimatet im Bw Mannheim

Mit Doppellampen, Klatte-Lüftergitter und Festfenster im Maschinenraum, E-Heizleitung, Wendzug- und Doppeltraktionssteuerung sowie Schneeräumer. Einsatz bevorzugt auf Gebirgsstrecken.

139 311 Epoche IV
(DB_139-311-bb-EpIV_SK2)



Baujahr: 1964

Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung von 1986 bis 1994, beheimatet im Bw Mannheim

Mit Doppellampen, Doppeldüsenlüftergitter und Festfenster im Maschinenraum, Wendezug- und Doppeltraktionssteuerung sowie Schneeräumer. Einsatz bevorzugt auf Gebirgsstrecken.

139 314 Epoche IV
(DB_139-314-bb-EpIV_SK2)



Baujahr: 1964

Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung von 1986 bis 1994, beheimatet im Bw Mannheim

Mit Doppellampen, Klatte-Lüftergitter und Festfenster im Maschinenraum sowie Schneeräumer. Einsatz bevorzugt auf Gebirgsstrecken.