

Inhalt Shop-Set SK2729 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Güterzuglokomotive BR 140 in ozeanblau-beiger Farbgebung der DBAG in Epoche V

Einige Technische Daten:

Achsfolge	: Bo´Bo´
LüP	: 16,44m
Dienstmasse	: 83,0t
Nennleistung	: 3700 kW
Vmax	: 110 km/h

Einsatz im Güterzugdienst, teilweise auch im Eilzug- und Nahverkehrszugdienst.

Am EEP-Modell bewegliche Stromabnehmer und automatischer Spitzen-Rücklichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung.

140 143 Epoche V

(DBAG_140-143-bb-EpV_SK2)



Baujahr: 1959

Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung von 1993 bis 1996, beheimatet im Bw Köln-Deutzerfeld.

Mit Einfachlampen, Doppeldüsenlüftergitter und Festfenster im Maschinenraum sowie E-Heizleitung.

140 423 Epoche V
(DBAG_140-423-bb-EpV_SK2)



Baujahr: 1963

Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung von 1993 bis heute, beheimatet im Bw Seelze. Letzte 140 in ozeanblau-beige bei der DBAG. Mit Doppellampen, Klatter-Lüftergitter und Festfenster im Maschinenraum, E-Heizleitung und Hochleistungspuffer.

140 501 Epoche V
(DBAG_140-501-bb-EpV_SK2)



Baujahr: 1964

Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung von 1991 bis 1994, beheimatet im Bw Seelze. Mit Doppellampen, Zusatzscheinwerfer (in EEP ohne Funktion), Doppeldüsen-Lüftergitter und Festfenster im Maschinenraum und E-Heizleitung.

140 770 Epoche V
(DBAG_140-770-bb-EpV_SK2)



Baujahr: 1970

Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung von 1994 bis 2005, beheimatet im Bw Seelze, Ausmusterung am 21.02.2005.

Mit Doppellampen, Klatte-Lüftergitter und Festfenster im Maschinenraum, E-Heizleitung, Wendezug- und Doppeltraktionssteuerung, Verschleißpufferbohle mit Hochleistungspuffer.