

Inhalt Shop-Set SK2733 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Güterzuglokomotive BR 140 in orientroter Farbgebung der DBAG in Epoche V

Einige Technische Daten:

Achsfolge	: Bo´Bo´
LüP	: 16,44m
Dienstmasse	: 83,0t
Nennleistung	: 3700 kW
Vmax	: 110 km/h

Einsatz im Güterzugdienst, teilweise auch im Eilzug- und Nahverkehrszugdienst.

Am EEP-Modell bewegliche Stromabnehmer und automatischer Spitzen-Rücklichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung.

140 041 Epoche V
(DBAG_140-041-or-EpV_SK2)



Baujahr: 1958

Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung von 1995 bis 1999, beheimatet im Bw München Hbf.

Mit Einfachlampen, Klatte-Lüftergitter und Klatte-Fenster im Maschinenraum, E-Heizleitung und Hochleistungspuffer.

140 317 Epoche V
(DBAG_140-317-or-EpV_SK2)



Baujahr: 1962

Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung von 1995 bis 2004, beheimatet im Bw Köln-Deutzerfeld. Ausmusterung am 01.09.2005

Mit Doppellampen und Zusatzscheinwerfer (in EEP ohne Funktion), Klatte-Lüftergitter und Klatte-Fenster im Maschinenraum, E-Heizleitung und Hochleistungspuffer. „Verwaschene“ Lackierung.

140 694 Epoche V
(DBAG_140-694-or-EpV_SK2)



Baujahr: 1968

Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung von 1995 bis 2002, beheimatet im Bw Seelze.

Mit Doppellampen, Klatte-Lüftergitter und Festfenster im Maschinenraum, E-Heizleitung und Hochleistungspuffer. Mit grauer Dachhaube.

140 829 Epoche V
(DBAG_140-829-or-EpV_SK2)



Baujahr: 1972

Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung ab 2000, beheimatet im Bw Hagen-Eckesey.

Mit Doppellampen, Klätte-Lüftergitter und Klätte-Fenster im Maschinenraum, E-Heizleitung, Wendezug- und Doppeltraktionssteuerung, Verschleißpufferbohle mit Hochleistungspuffer sowie Einholmstromabnehmer.