

Inhalt Shop-Set SK2734 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Güterzuglokomotive BR 139 in orientroter Farbgebung der
DBAG in Epoche V

Einige Technische Daten:

Achsfolge	: Bo´Bo´
LüP	: 16,44m
Dienstmasse	: 84,6t
Nennleistung	: 3600 kW
Vmax	: 110 km/h

Einsatz im Güterzugdienst, teilweise auch im Eilzug- und Nahverkehrszugdienst.

Am EEP-Modell bewegliche Stromabnehmer und automatischer Spitzen-Rücklichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung.

139 137 Epoche V
(DBAG_139-137-or-EpV_SK2)



Baujahr: 1958

Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung von 1995 bis 2003, beheimatet im Bw München Hbf. Ausmusterung am 04.04.2003

Mit Doppellampen, Klätte-Lüftergitter und Klätte-Fenster im Maschinenraum, E-Heizleitung, Wendezug- und Doppeltraktionssteuerung sowie Schneeschild. Einsatz bevorzugt auf Gebirgsstrecken.

139 312 Epoche V
(DBAG_139-312-or-EpV_SK2)



Baujahr: 1964

Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung von 1995 bis 2006, beheimatet im Bw München Hbf. Ausmusterung am 01.09.2005

Mit Doppellampen, Klätte-Lüftergitter und Klätte-Fenster im Maschinenraum, Wendezug- und Doppeltraktionssteuerung sowie Schneeschild. Einsatz bevorzugt auf Gebirgsstrecken.

139 553 Epoche V
(DBAG_139-553-or-EpV_SK2)



Baujahr: 1964

Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung von 1995 bis 2001, beheimatet im Bw München Hbf.

Mit Doppellampen und Zusatzscheinwerfer (in EEP ohne Funktion), Klätte-Lüftergitter und Klätte-Festfenster im Maschinenraum, E-Heizleitung und Hochleistungspuffer sowie Schneeschild. Einsatz bevorzugt auf Gebirgsstrecken. „Verwaschene“ Lackierung.