

Inhalt Shop-Set SK2736 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Güterzuglokomotive BR 140 in verkehrsroter Farbgebung der DB
Cargo in Epoche V sowie kurzgekuppelte Doppelgüterwagen

Einige Technische Daten der BR 140:

Achsfolge	: Bo´Bo´
LüP	: 16,44m
Dienstmasse	: 83,0t
Nennleistung	: 3700 kW
Vmax	: 110 km/h

Einsatz im Güterzugdienst. Am EEP-Modell bewegliche Stromabnehmer und automatischer Spitzen-Rücklichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung.

140 013 Epoche V
(DBAG_140-013-Cargo-vr-EpV_SK2)



Baujahr: 1957

Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung von 1998 bis 2001, beheimatet im Bw München Hbf.

Mit Einfachlampen, Klatte-Lüftergitter und Festfenster im Maschinenraum, E-Heizleitung und Hochleistungspuffer.

140 108 Epoche V
(DBAG_140-108-Cargo-vr-EpV_SK2)



Baujahr: 1962

Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung ab 1998, beheimatet im Bw Seelze.

Ausmusterung am 13.09.2005

Mit Doppellampen, Klätte-Lüftergitter und Klätte-Fenster im Maschinenraum, E-Heizleitung und Hochleistungspuffer.

Doppelwageneinheit Hirrs4 der TWA

(bestehend aus DB_Hirrs4-teil-a-TWA_SK2 und DB_Hirrs4-teil-b-TWA_SK2)



LüP: 28,52m

Eigengewicht: 26,3t

Max. Lastgrenze: 63,7t

Kleinster befahrbarer Bogenhalbmesser: 75m

Vmax: 100 km/h

Waggons sind im Regelbetrieb fest mit einander verbunden und können nicht getrennt werden.

In EEP müssen Wagenteil a und b gekuppelt werden.

Doppelwageneinheit Laais921 der NW
(bestehend aus DB_Laais921-Teil-a-NW_SK2 und
DB_Laais921-Teil-b-NW_SK2)



LüP:	27,00m
Eigengewicht:	26,5t
Max. Lastgrenze:	63,51t
Kleinster befahrbarer Bogenhalbmesser:	75m
Vmax:	100 km/h, leer 120 km/h

Waggons sind im Regelbetrieb fest mit einander verbunden und können nicht getrennt werden.
In EEP müssen Wagenteil a und b gekuppelt werden.