

Inhalt Shop-Set SK2738 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Güterzuglokomotive BR 140 in verkehrsroter Farbgebung der DBAG in Epoche V

Einige Technische Daten der BR 140:

Achsfolge	: Bo´Bo´
LüP	: 16,44m
Dienstmasse	: 83,0t
Nennleistung	: 3700 kW
Vmax	: 110 km/h

Einsatz im Güterzugdienst. Am EEP-Modell bewegliche Stromabnehmer und automatischer Spitzen-Rücklichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung.

140 037-Epoche V
(DBAG_140-037-vr-EpV_SK2)



Baujahr: 1958

Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung ab 2002, beheimatet im Bw Seelze. Mit Doppellampen, Klatte-Lüftergitter Klatte-Fenster im Maschinenraum, E-Heizleitung und Hochleistungspuffer. DBAG Keks an der Seite, seltene Ausführung.

140 443 Epoche V
(DBAG_140-443-vr-EPV_SK2)



Baujahr: 1963

Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung ab 2000, beheimatet im Bw Seelze.
Mit Doppellampen, Klatte-Lüftergitter und Klatte-Fenster im Maschinenraum
und Hochleistungspuffer.

140 779 Epoche V
(DBAG_140-779-vr-EpV_SK2)



Baujahr: 1970

Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung ab 2002, beheimatet im Bw
Mannheim.
Mit Doppellampen, Klatte-Lüftergitter und Klatte-Fenster, E-Heizleitung,
Doppeltraktionssteuerung, Verschleißpufferbohle und Einholmstromabnehmer.

140 779 Epoche V
(DBAG_140-825-vr-EpV_SK2)



Baujahr: 1972

Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung ab 2002, beheimatet im Bw Gremberg.

Mit Doppellampen, Klatte-Lüftergitter und Klatte-Fenster, E-Heizleitung, Doppeltraktionssteuerung, Verschleißpufferbohle, Einholmstromabnehmer und Schneeschild.