

Inhalt Shop-Set SK2740 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Güterzuglokomotive BR 139 in verkehrsroter Farbgebung der
DBAG in Epoche V

Einige Technische Daten der BR 139:

| | |
|--------------|------------|
| Achsfolge | : Bo´Bo´ |
| LüP | : 16,44m |
| Dienstmasse | : 84,6t |
| Nennleistung | : 3600 kW |
| Vmax | : 110 km/h |

Einsatz im Güterzugdienst. Am EEP-Modell bewegliche Stromabnehmer und automatischer Spitzen-Rücklichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung.

139 131-Epoche V
(DBAG_139-131-vr-EpV_SK2)



Baujahr: 1959

Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung ab 2002, beheimatet im Bw Nürnberg.

Mit Doppellampen, Klatte-Lüftergitter, Klatte-Fenster im Maschinenraum, E-Heizleitung, Wendezug- und Doppeltraktionssteuerung und Verschleißpufferbohle.

139 255 Epoche V
(DBAG_139-255-vr-EpV_SK2)



Baujahr: 1963

Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung ab 2002, beheimatet im Bw Nürnberg.

Mit Doppellampen, Klatte-Lüftergitter und Klatte-Fenster im Maschinenraum, Hochleistungspuffer und Einholmstromabnehmer. Ehemalige BR 110.

139 555 Epoche V
(DBAG_139-555-vr-EpV_SK2)



Baujahr: 1964

Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung ab 2001, beheimatet im Bw Nürnberg.

Mit Doppellampen, Klatte-Lüftergitter, Klatte-Fenster im Maschinenraum, E-Heizleitung, Hochleistungspuffer und Schneeschild.