

Inhalt Shop-Set SK2744 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Universallokomotive BR 243 der DR in Epoche IV Sonderausführungen

Einige Technische Daten der BR 243:

Achsfolge	: Bo`Bo`
LüP	: 16,64m
Dienstmasse	: 82,50t
Dauerleistung	: 3500 kW
Vmax	: 120 km/h

Einsatz universell bei allen Zuggattungen der DR. Am EEP-Modell bewegliche Stromabnehmer und automatischer Spitzen-Rücklichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung.

243 003 Epoche IV (DR_243-003-EpIV_SK2)



Baujahr: 1990

Erste Bauform mit schräger Dachpartie über den Frontfenstern. Sparlackierung.

Beheimatung EEP-Modell: Bw Halle (Saale) P

243 334 Epoche IV
(DR_243-334-EpIV_SK2)



Baujahr: 1988

Zweite Bauform mit abgerundeter Dachpartie über den Frontfenstern.

Versuchsträger für Frontscheibeneinfassungen.

Beheimatung EEP-Modell: Bw Berlin Hbf

Weitere Beheimatungen: Jüterbog