

Inhalt Shop-Set SK2745 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Universallokomotive BR 143 der DR in Epoche IVb

Einige Technische Daten der BR 143:

Achsfolge : Bo`Bo`
LüP : 16,64m
Dienstmasse : 82,50t
Dauerleistung : 3500 kW
Vmax : 120 km/h

Einsatz universell bei allen Zuggattungen der DR. Am EEP-Modell bewegliche Stromabnehmer und automatischer Spitzen-Rücklichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung.

143 125 Epoche IVb (DR_143-125-EpIVb_SK2)



Baujahr: 1986

Erste Bauform mit schräger Dachpartie über den Frontfenstern.

Beheimatung EEP-Modell: Bw Erfurt

143 338 Epoche IVb
(DR_143-338-EpIVb_SK2)



Baujahr: 1988

Zweite Bauform mit abgerundeter Dachpartie über den Frontfenstern.

Beheimatung EEP-Modell: Bw Dresden

143 585 Epoche IVb
(DR_143-585-EpIVb_SK2)



Baujahr: 1990

Zweite Bauform mit abgerundeter Dachpartie über den Frontfenstern.

Beheimatung EEP-Modell: Bw Erfurt, vermietet an DB Bw Dortmund1