

Inhalt Shop-Set SK2746 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Universallokomotive BR 143 der DBAG in Epoche V

Einige Technische Daten der BR 143:

Achsfolge : Bo`Bo`

LüP : 16,64m

Dienstmasse : 82,50t

Dauerleistung : 3500 kW

Vmax : 120 km/h

Einsatz im Regional- und Nahverkehr. Am EEP-Modell bewegliche Stromabnehmer und automatischer Spitzen-Rücklichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung.

143 156 Epoche V
(DBAG_143-156-br-EpV_SK2)



Baujahr: 1986

Erste Bauform mit schräger Dachpartie über den Frontfenstern.

Beheimatung EEP-Modell: Bw Magdeburg

143 339 Epoche V
(DBAG_143-339-br-EpV_SK2)



Baujahr: 1988

Zweite Bauform mit abgerundeter Dachpartie über den Frontfenstern.

Beheimatung EEP-Modell: Bw Cottbus

Weitere Beheimatungen: Hoyerswerda, Dresden, Leipzig Hbf West

143 575 Epoche V
(DBAG_143-575-br-EpV_SK2)



Baujahr: 1990

Zweite Bauform mit abgerundeter Dachpartie über den Frontfenstern.

Beheimatung EEP-Modell: Bw Mannheim 1

143 880 Epoche V
(DBAG_143-880-br-EpV_SK2)



Baujahr: 1990
Zweite Bauform mit abgerundeter Dachpartie über den Frontfenstern.
Doppeltraktionssteuerung
Beheimatung EEP-Modell: Bw Dortmund 1

143 902 Epoche V
(DBAG_143-902-br-EpV_SK2)



Baujahr: 1989
Zweite Bauform mit abgerundeter Dachpartie über den Frontfenstern.
Doppeltraktionssteuerung
Beheimatung EEP-Modell: Bw Mannheim 1
Weitere Beheimatungen: Nürnberg 1