

Inhalt Shop-Set SK2748 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Spar-Set BR 243/143 der DR/DBAG in bordeauxrot

Einige Technische Daten der BR 243:

Achsfolge	: Bo`Bo`
LüP	: 16,64m
Dienstmasse	: 82,50t
Dauerleistung	: 3500 kW
Vmax	: 120 km/h

SK2742 TREND

243 185 Epoche IV

(DR_243-185-EpIV_SK2)



Baujahr: 1986

Erste Bauform mit schräger Dachpartie über den Frontfenstern.

Beheimatung EEP-Modell: Bw Senftenberg

Weitere Beheimatungen bis 1990: Dresden und Elsterwerda

243 254 Epoche IV
(DR_243-254-EpIV_SK2)



Baujahr: 1987

Erste Bauform mit schräger Dachpartie über den Frontfenstern.

Beheimatung EEP-Modell: Bw Jüterbog

Weitere Beheimatungen bis 1990: Berlin Hbf

SK2743 TREND

243 610 Epoche IV
(DR_243-610-EpIV_SK2)



Baujahr: 1990

Zweite Bauform mit abgerundeter Dachpartie über den Frontfenstern.

Beheimatung EEP-Modell: Bw Berlin Hbf

Weitere Beheimatungen: Stralsund

243 810 Epoche IV
(DR_243-810-EpIV_SK2)



Baujahr: 1988

Zweite Bauform mit abgerundeter Dachpartie über den Frontfenstern.
Doppeltraktionssteuerung.

Beheimatung EEP-Modell: Bw Leipzig Hbf West

Weitere Beheimatungen: Senftenberg

243 911 Epoche IV
(DR_243-911-EpIV_SK2)



Baujahr: 1989

Zweite Bauform mit abgerundeter Dachpartie über den Frontfenstern.
Doppeltraktionssteuerung.

Beheimatung EEP-Modell: Bw Erfurt

SK2744 TREND

243 003 Epoche IV (DR_243-003-EpIV_SK2)



Baujahr: 1990

Erste Bauform mit schräger Dachpartie über den Frontfenstern. Sparlackierung.
Beheimatung EEP-Modell: Bw Halle (Saale) P

243 334 Epoche IV (DR_243-334-EpIV_SK2)



Baujahr: 1988

Zweite Bauform mit abgerundeter Dachpartie über den Frontfenstern.
Versuchsträger für Frontscheibeneinfassungen.
Beheimatung EEP-Modell: Bw Berlin Hbf
Weitere Beheimatungen: Jüterbog

SK2745 TREND

143 125 Epoche IVb (DR_143-125-EpIVb_SK2)



Baujahr: 1986
Erste Bauform mit schräger Dachpartie über den Frontfenstern.
Beheimatung EEP-Modell: Bw Erfurt

143 338 Epoche IVb (DR_143-338-EpIVb_SK2)



Baujahr: 1988
Zweite Bauform mit abgerundeter Dachpartie über den Frontfenstern.
Beheimatung EEP-Modell: Bw Dresden

143 585 Epoche IVb
(DR_143-585-EpIVb_SK2)



Baujahr: 1990

Zweite Bauform mit abgerundeter Dachpartie über den Frontfenstern.

Beheimatung EEP-Modell: Bw Erfurt, vermietet an DB Bw Dortmund1

SK2746 TREND

143 156 Epoche V
(DBAG_143-156-br-EpV_SK2)



Baujahr: 1986

Erste Bauform mit schräger Dachpartie über den Frontfenstern.

Beheimatung EEP-Modell: Bw Magdeburg

143 339 Epoche V
(DBAG_143-339-br-EpV_SK2)



Baujahr: 1988

Zweite Bauform mit abgerundeter Dachpartie über den Frontfenstern.

Beheimatung EEP-Modell: Bw Cottbus

Weitere Beheimatungen: Hoyerswerda, Dresden, Leipzig Hbf West

143 575 Epoche V
(DBAG_143-575-br-EpV_SK2)



Baujahr: 1990

Zweite Bauform mit abgerundeter Dachpartie über den Frontfenstern.

Beheimatung EEP-Modell: Bw Mannheim 1

143 880 Epoche V
(DBAG_143-880-br-EpV_SK2)



Baujahr: 1990
Zweite Bauform mit abgerundeter Dachpartie über den Frontfenstern.
Doppeltraktionssteuerung
Beheimatung EEP-Modell: Bw Dortmund 1

143 902 Epoche V
(DBAG_143-902-br-EpV_SK2)



Baujahr: 1989
Zweite Bauform mit abgerundeter Dachpartie über den Frontfenstern.
Doppeltraktionssteuerung
Beheimatung EEP-Modell: Bw Mannheim 1
Weitere Beheimatungen: Nürnberg 1

SK2747 TREND

243 922 Epoche V-SOB (DR_243-922-SOB_SK2)



Baujahr: 1989

Erste Bauform mit schräger Dachpartie über den Frontfenstern.

Beheimatung EEP-Modell: Bw Erfurt, vermietet an SOB

143 922 Epoche V-SOB (DR_143-922-SOB_SK2)



Baujahr: 1989

Erste Bauform mit schräger Dachpartie über den Frontfenstern. Mit Hochleistungspuffern, Einsatz, ab ca. 1993.

Beheimatung EEP-Modell: Bw Erfurt, vermietet an SOB

Bonusmodelle

143 872 Epoche V (DBAG_143-872-br-EpV_SK2)



Baujahr: 1989

Zweite Bauform mit abgerundeter Dachpartie über den Frontfenstern. Anschrift „Die Bahn kommt!“

Beheimatung EEP-Modell: Bw Mannheim

143 880 Epoche V (DBAG_143-880-br-3L_SK2)



Baujahr: 1989

Zweite Bauform mit abgerundeter Dachpartie über den Frontfenstern. Anschrift für den „Drei Löwen Takt“

Beheimatung EEP-Modell: Bw Mannheim