

Inhalt Shop-Set SK2751 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Elektrische Lokomotive BR 143 der DBAG in S-Bahn-Lackierung, Epoche V

Einige Technische Daten der BR 143:

Achsfolge : Bo`Bo`
LüP : 16,64m
Dienstmasse : 82,50t
Dauerleistung : 3500 kW
Vmax : 120 km/h

Einsatz im S-Bahnverkehr.

Am EEP-Modell bewegliche Stromabnehmer und automatischer Spitzen-Rücklichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung.

143 036 S-Bahn Epoche V (DBAG_143-036-S-Bahn_SK2)



Baujahr: 1984

Erste Bauform mit schräger Dachpartie über den Frontfenstern.

Hochleistungspuffer

Beheimatet im Bw Düsseldorf 1

143 596 S-Bahn Epoche V
(DBAG_143-596-S-Bahn_SK2)



Baujahr: 1990
Zweite Bauform mit abgerundeter Dachpartie über den Frontfenstern.
Beheimatet im Bw Düsseldorf

143 823 S-Bahn Epoche V
(DBAG_143-823-S-Bahn_SK2)



Baujahr: 1990
Zweite Bauform mit abgerundeter Dachpartie über den Frontfenstern.
Hochleistungspuffer
Beheimatet im Bw Düsseldorf