

Inhalt Shop-Set SK2753 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Güterzug-Set Containertransport

Einige Technische Daten der BR 140:

Achsfolge	: Bo´Bo´
LüP	: 16,44m
Dienstmasse	: 83,0t
Nennleistung	: 3700 kW
Vmax	: 110 km/h

Einsatz im Güterzugdienst. Am EEP-Modell bewegliche Stromabnehmer und automatischer Spitzen-Rücklichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung.

140 838 Epoche V

(DBAG_140-838-Cargo-vr-EpV_SK2)



Baujahr: 1972

Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung ab 1998, beheimatet im Bw Gremberg.

Mit Doppellampen, Klatte-Lüftergitter und Klattfenster im Maschinenraum, E-Heizleitung, Verschleißpufferbohle mit Hochleitungspuffern, Doppeltraktionssteuerung und Einholmstromabnehmer.

Containertragwagen vom Typ Sgns

Wagen für den universellen Containertransport.

Baujahr: ab 1996

LüP: 19,74m

Lastgrenze: 70,0t

Eigengewicht: 20,0t

Vmax: 100 km/h (leer 120 km/h)

Waggons besitzen in EEP je Seite ein ausklappbares Zugschlußsignal und sind für die Beladefunktion geeignet.

AAE Sgns-EpV-leer1 SK2



Containertragwagen der Ahaus-Alstätter Eisenbahn AG, Variante1

AAE Sgns-EpV-leer2 SK2



Containertragwagen der Ahaus-Alstätter Eisenbahn AG, Variante2

CD Sgnss457-5-EpV-leer SK2K2



Containertragwagen der tschechischen Staatsbahn

DBAG Sgns691-Cargo-leer-EpV SK2



Containertragwagen der DBAG