

**Inhalt Shop-Set SK2756 TREND, erhältlich im Trend-Shop**

**<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>**

**DB 140-086-gn-EpIV SK2**



Einige Technische Daten:

Achsfolge	: Bo´Bo´
LüP	: 16,44m
Dienstmasse	: 83,0t
Nennleistung	: 3700 kW
Vmax	: 110 km/h

Baujahr: 1957

Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung von 1983 bis 1993 (mit Werbeträger um 1985), beheimatet im Bw Mannheim

Mit Einfachlampen, Klatte-Lüftergitter und Festfenster im Maschinenraum .

Einsatz im Güterzugdienst, teilweise auch im Eilzug- und Nahverkehrszugdienst.

Am EEP-Modell bewegliche Stromabnehmer und automatischer Spitzen-Rücklichtwechsel bei Änderung der Fahrtrichtung.

## Gedeckte Güterwagen Gattung Gbs der DB in Epoche IV

### Einige technische Daten:

LüP : 14,02m

Ladegewicht : 22,0t

Eigenmasse : 13,0t

Vmax : 100 km/h (120 km/h)

Einsatz im Stück- und Expressgutverkehr.

Am EEP-Modell zu öffnende Türen und bewegliche Zugschlußscheiben.

### DB Gbs252-EpIV SK2



Erstes Baujahr: 1966

### DB Gbs254-EpIV SK2



Erstes Baujahr: 1961

## DB Gbs254-mB-EpIV SK2



Ausführung mit Handbremsbühne

Erstes Baujahr : 1961

LüP : 14,52m

Eigenmasse : 13,80t

## DB Gbs256-EpIV SK2



Gedeckter Neubau-Güterwagen der Gattung Gbs256 in Ganzstahlbauweise.

Erstes Baujahr : 1964

LüP : 14,02m

Ladegewicht : 22,0t

Eigenmasse : 13,10t

Vmax : 100 km/h (120 km/h)

## DB Post2ss-t-13-DBP SK2



Zweiachsiger Neubau-Postwagen der Deutschen Bundespost.

LüP : 14,02m

Ladegewicht : 22,0t

Eigenmasse : 13,0t

Vmax : 120 km/h

Einsatz im Postgutverkehr in Reisezügen oder Postgüterzügen.

Installation nach Ressourcen/Schiene/Reisezugwagen